

BINNENVAARTKRANT

23^e
JAARGANG
Editie 23

**Nog CCR-2 motoren
beschikbaar 102-350 pk**



ABATO Motoren
www.scheepsmotorcalculeren.nl
www.aggregaatcalculeren.nl
www.abato.nl . T: 088-2228600

Het kan: LNG bunkeren in Keulen

In de Niehler Hafen in Keulen is op 31 oktober het eerste vaste LNG-bunkerstation in Europa geopend. Het bunkerstation wordt geëxploiteerd door het Nederlandse bedrijf PitPoint.LNG. Het is medegefinancierd door de Europese Unie.



7

TEAMCO
SHIPYARD
info@teamcoshipynd.nl
www.teamcoshipynd.nl

ClimaLogic BV

- Airconditioning
- Overdrukinstallaties
- Mechanische ventilatie
- Koel/vries installaties

T 085 4861350 | E info@climalogic.nl

Bewezen Kwaliteit

IIB CERTIFIED
PRES-VAC
PART OF G&O MARITIME GROUP

+31 164 212420
sales@woeurope.com

W&O

KOEDOOD
MARINE GROUP 24 HOUR SERVICE

CREATING KEYS FOR SUCCESS
WE ARE READY FOR YOUR FUTURE

T 078 6813127
KOEDOOD.NL MAKES THE DIFFERENCE

‘Platooning’ lijkt kansrijk in binnenvaart

Diagram illustrating ship platooning with three ships: REDUCED CREW, REDUCED CREW, and FULLY MANNED. A leader ship is shown at the front.

5

EOC
VOORTVAREND VERZEKERD

180 JAAR KENNIS EN ERVARING

24/7 BEREIKBAAR

T. 088 6699500 | eoc.nl

PSI PIPING
Shipping & Industry

Scheepvaartweg 9
3356 LL Papendrecht
T +31 (0)78 641 68 88
E info@psipiping.com
www.psipiping.com

ALTERNATIEF FINANCIEREN VOOR DE BINNENVAART

BEEQUIP
010 340 0844

Storing Empel overvalt RWS

23

Op zoek naar een baan in de binnenvaart?
Bel 085 4840200

Voor de juiste match,
www.swetsgroup.nl

SWETS
IT'S A MATCH!

ALUBOUW DE MOOY

(078) 682 12 14
WWW.ALUBOUWDEMOOY.NL

REINTJES
POWER TRAIN SOLUTIONS

REINTJES - De beste keuze voor uw schip!

www.reintjes-gears.com

HDM
Holland Diesel Maassluis

VERKOOP
INBOUW
ONDERHOUD
REPARATIE
REVISIE

FPT IVECO
MTU
DETROIT DIESEL

T 010 591 26 11 | www.hollanddiesel.nl

CGM POWER
generatorsets

VANAF NU BIJ ONS VERKRIJGBAAR:
KOHLER EU STAGE 5
33kva & 45kva, CCR2

TEVENS KUNNEN WIJ DE GENERATOR BIJ U AANBOORD INSTALLEREN.

+31 (0)6 23 84 8700
INFO@CGMPOWER.NL
ZAANDAMMERWEG 14, 1566 PG ASSENDELFT

DAMEN
MARINE COMPONENTS

SPECIALIST IN MANOEUVREREN

WWW.DAMENMC.NL | +31 (0)184 67 62 62

SPEED HEAT

Dé verwarming voor aan boord!
+31 (0)117-401 500

Marine Power Drechtsteden B.V.

- ONDERHOUD, REPARATIE EN REVISIE MOTOREN
- COMPLETE PRODUCTIE, IN- EN UITBOUW GENERATORSETS
- HERMOTORISEREN

+31 (0) 85-4861360

discom
EXHAUST TECHNOLOGY

Totaal oplossingen voor geluid & emissie

Solutions for a better world
Voor meer informatie: www.discom.eu
078 - 681 09 60

KEERKOPPELING DEFECT?
SCHAKEL DIRECT

Dolderman
keerkoppeling service

24 UURS STORINGSDIENST

www.keerkoppeling.com
Bel 078-6138277
MASSON | REINTJES | TWIN DISC | ZF | LOHMANN

MITSUBISHI DIESEL ENGINE

OLTHOF
SCHEEPSSERVICE
OLTHOF
ENGINE SERVICE

DOOSAN DAEWOO

olthof.eu

Maashaven blijft voor binnenvaart; ligplaatsen komen definitief terug

De ponton en steigers voor binnenvaartschepen komen definitief terug in de Maashaven. Dat schrijft Team Maashaven van Havenbedrijf Rotterdam in een vrijdag 25 oktober verzonden nieuwsbrief. Om dat mogelijk te maken moest wel eerst meer geld vrijgemaakt worden, want het werk valt duurder uit. Mede daardoor wordt de vierde steiger in de zuidoosthoek (nog) niet aangelegd.

De ligplaatsen voor de binnenvaart keren dus terug in de Maashaven. Daar was de laatste week veel over te doen. Gemeenteraadslid Kevin van Eikeren van de PvdA had voorgesteld om de haven grotendeels te dempen en er woningen te bouwen. Dat initiatiefvoorstel leidde tot hevig protest vanuit de binnenvaart, omdat er dan nog maar heel weinig ruimte voor ligplaatsen overblijft.

De vroegere ligplaatsen waren tijdelijk weggehaald voor de herinrichting van de Maashaven. Er is gebaggerd, nieuw zand gestort en er komt een getijddepark.

De ponton en de steigers voor binnenschepen zouden terugkomen maar wel op een andere plek. Alleen lag het werk al bijna een jaar stil – tot ergernis van schippers.

Mislukte aanbesteding

Het Havenbedrijf geeft aan dat door diverse oorzaken het oorspronkelijke streven om de ponton vóór Kerstmis 2019 af te meren, niet haalbaar is: “De afgelopen periode is hard gewerkt aan de definitieve inrichting van de Maashaven. Naar aanleiding van de presentatie tijdens de voorlichtingsbijeenkomst in de Maassilo op 19 oktober 2018, is een aantal aanpassingen aan het ontwerp voorgesteld.”

Daarmee is het Havenbedrijf aan de slag gegaan voor “een verbeterde versie van het ontwerp”. Waarbij ook met voorstellen uit de binnenvaart rekening is gehouden.

Tijdens de bijeenkomst van de Werkgroep Binnenvaartbelangen Rotterdam op 21 mei van dit jaar heeft de projectleider de WBR-leden geïnformeerd over de laatste stand van zaken. Naar aanleiding daarvan zijn nog laatste aanpassingen doorgevoerd. Vervolgens is het definitieve ontwerp voor de renovatie en aanpassingen aan het ponton aanbesteed.

“Die aanbesteding heeft helaas niet geleid tot een positief resultaat”, blikt Team Maashaven terug. Er was geen belangstelling voor de opdracht. Dat komt mede door technische problemen met de bodem van de haven. Daarnaast hebben werven het druk en zijn grondstoffen duurder geworden. Aangezien er ook nog een aantal

aanpassingen aan de ponton nodig waren, was het onmogelijk om de ponton voor het beschikbare budget te laten renoveren en aanpassen. Er zat niets anders op dan het aanbestedingsproces stoppen.

5 miljoen euro extra

Team Maashaven vroeg de directie van het Havenbedrijf om 5 miljoen euro extra voor de herinrichting van de Maashaven. Die aanvraag is goedgekeurd, “zodat we toch de herinrichting van de Maashaven kunnen uitvoeren”.

Naast de vertraging is er nog een consequentie: de vierde steiger in de zuidoosthoek wordt “vooralsnog” niet aangelegd. Op basis van het verwachte ligplaatsgebruik zal dit niet tot problemen leiden, denkt Team Maashaven.

Inmiddels is de aanbesteding opnieuw uitgezet en afgerond. Begin 2020 wordt gestart met de bouw van de pontons in de Maashaven.

De verwachting is dat die eind september van dat jaar klaar zijn.

Argwaan

Overigens is het initiatiefvoorstel van de PvdA nog niet van tafel. Het stadsbestuur moet erop reageren. Daarna zullen het voorstel en de antwoorden worden behandeld in de commissie Bouwen, Wonen en Buitenruimte.

De gemeente heeft de ASV, die wil inspreken tijdens de behandeling om de binnenvaartbelangen te verdedigen, laten weten dat het onderwerp pas na 20 november op de agenda komt.

De ASV kijkt ook vol argwaan naar ‘Stadslab Maashaven’. Op dinsdag 19 november is er in de Maassilo een bijeenkomst voor bewoners over dit initiatief. Ondernemers en bewoners aan de Maashaven Zuidzijde willen de publieke ruimte langs de kade aanpakken zodra het getijddepark klaar is.



Tweede Kamer steunt kleine schepen-moties

De voltallige Tweede Kamer heeft 29 oktober ingestemd met twee moties van PVV en SP die het kabinet oproepen om kleine schepen te ontzien en te voorkomen dat een opeenstapeling van technische eisen tot het verdwijnen van deze schepen leidt.

Aan de strengere eisen van CCR en Europese Unie, die op 1 januari 2020 ingaan, kunnen veel schepen tot 1.500 ton niet of alleen tegen zeer hoge kosten voldoen. Dit zorgt ervoor dat steeds meer kleine schepen worden gesloopt. Dat is ook nadelig voor

handels- en productiebedrijven die voor hun logistiek afhankelijk zijn van dit type schepen. Het gaat met name om bedrijven die gevestigd zijn aan kleine vaarwegen of die niet de mogelijkheid hebben om grote hoeveelheden goederen op te slaan.

Hardheidsclausule

Roy van Aalst (PVV) vroeg minister Cora van Nieuwenhuizen met zijn motie om vóór 1 januari met een plan te komen om ervoor te zorgen dat de kleinschalige binnenvaart niet verdwijnt. SP-Kamerlid Cem Laçin verzocht de regering om te werken

aan een betere hardheidsclausule waarop scheepseigenaren van kleine schepen die niet aan nieuwe technische eisen kunnen voldoen, een beroep kunnen doen.

De kosten om aan de CCR-eisen te voldoen zijn vaak zo hoog dat het niet meer rendabel is om het schip in de vaart te houden. Het gaat dan om normen voor het geluidsniveau in de woning of de stahoogte op het schip.

Opeenstapeling van eisen

“Voor de aantrekkelijkheid van de binnenvaart is het beter wanneer de sector kan in-

vesteren in duurzaamheid en innovatie dan in de opeenstapeling van dit soort CCR-eisen”, vindt evofenedex. De belangenorganisatie van Nederlandse fabrikanten en exporteurs, heeft samen met onder andere de ASV bij de politiek en de Tweede Kamer aandacht gevraagd voor deze problematiek. “Dat de Tweede Kamer nu unaniem de meerwaarde van binnenvaart onderschrijft is een opsteker voor de sector en wanneer de moties worden uitgevoerd, zal het bijdragen aan de beschikbaarheid van kleinere binnenvaartschepen voor handels- en productiebedrijven.”

Binnenvaart heeft nu ook algemene opslagvoorwaarden

Op verzoek van marktpartijen hebben CBRB (Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart), BLN-Schuttevaer en ondernemersvereniging evofenedex algemene opslagvoorwaarden voor de binnenvaart opgesteld.

Deze voorwaarden waren noodzakelijk geworden, doordat bin-

nenvaartschepen steeds vaker ook voor opslag gebruikt worden. Deze activiteit valt niet onder de gewone P&I-verzekering.

Eenvoudig

Met de nieuwe voorwaarden kunnen vervoerders, bevrachters en verladers een opslagovereenkomst sluiten die rekening houdt met de specifieke kenmerken

van binnenvaart en die past binnen de wetgeving voor binnenvaart.

Als sprake is van opslag van goederen – uitsluitend als opslag of in combinatie met een vervoersovereenkomst – kan voortaan eenvoudig een opslagovereenkomst tussen vervoerder en afzender worden gesloten door de Opslagvoorwaarden Binnenvaart te gebruiken.

Draagvlak

Gebleken was dat veel schippers en andere partijen in de binnenvaart ervan uitgaan dat opslag een onderdeel is van het vervoer en daarmee onder de gewone schadeverzekering (P&I) valt. Dit is echter niet altijd het geval.

In een tweezijdige aanpak hebben CBRB en BLN-Schuttevaer gezamenlijk met evofenedex

(namens handels- en productiebedrijven) de nieuwe voorwaarden opgesteld. Zodoende ontstond het draagvlak dat nodig is bij het vaststellen van algemene juridische voorwaarden. Deze samenwerking vindt plaats in een neutraal overlegforum: Stichting Vervoeradres.

De nieuwe voorwaarden zijn te vinden op www.sva.nl.

Dominic Schrijer: “Met breed gedragen aanpak kan sector gouden toekomst verzilveren”

Pleidooi voor ‘Nationaal Binnenvaart Programma’

Er is een ‘Nationaal Binnenvaart Programma’ nodig. Daarvoor pleit Dominic Schrijer. Op de algemene ledenvergadering van Koninklijke BLN-Schuttevaer die 8 november in Rotterdam Ahoy plaatsvindt, gaat de voorzitter daartoe een voorstel doen. Volgens Schrijer hebben zowel de binnenvaart als Nederland dringend behoefte aan een breed gedragen pakket van maatregelen om ervoor te zorgen dat meer lading over water wordt vervoerd.

“De binnenvaart heeft een gouden toekomst omdat zij de files kan helpen terugdringen en goed presteert op duurzaamheid”, aldus Schrijer. “Om de kansen te verzilveren moet er wel wat gebeuren, want er zijn diverse uitdagingen.”

10-jaren-programma

Hij maakt zich sterk voor een 10-jaren-programma voor drie cruciale pijlers: het onderhoud van de vaarwegen, de modal shift van de weg naar het water en verduurzaming van de vloot.

“Die drie onderdelen zijn onlosmakelijk verbonden: zonder extra inzet op onderhoud is namelijk geen betrouwbare binnenvaart mogelijk, zonder betrouwbare binnenvaart geen modal shift en zonder modal shift niet voldoende opbrengst om te investeren in nieuwe schone schepen. Ze kunnen niet zonder elkaar en er zal dus gelijktijdig en in onderlinge samenhang aan gewerkt moeten worden.”

Daaraan zouden de gehele binnenvaart, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provinciale en gemeentelijke overheden en verladers zich moeten verbinden. “De tijd is rijp om de binnenvaart een grote stap voorwaarts te laten zetten. Daar hebben we wel iedereen voor nodig en het is niet even snel gebeurd. Vandaar dat ik afspraken zou willen maken voor een periode van tien jaar.”

Bij de viering van het eeuwfeest van de CBOB in september opperde Schrijer zijn idee ook al, in het bijzijn van onder andere Jan Hendrik Dronkers, directeur-generaal Luchtvaart en Maritieme

Zaken op het ministerie van IenW, en de Utrechtse Commissaris van de Koning Hans Oosters. Hij oogstte toen veel bijval.

Gezamenlijk

Schrijer wijst op het *Masterplan Binnenvaart* dat de Duitse regering dit jaar presenteerde om de sector te ondersteunen. Hij wil zoiets ook voor Nederland.

“Met een agenda waar we ons als hele binnenvaart achter kunnen scharen. Waarbij aandacht is voor de hele vloot, ook om te zorgen dat die divers blijft. Inclusief de kleine schepen dus, want die zijn enorm belangrijk. Net als betrouwbare en veilige infrastructuur; anders kan de binnenvaart haar rol niet goed vervullen.”

Alleen met goed onderhouden vaarwegen, bruggen en sluizen kan de binnenvaart daadwerkelijk meer lading vervoeren en de wegen ontlasten, stelt Schrijer. Dat is in het belang van heel Nederland, want de filedruk wordt almaar groter. “Daarnaast kan de binnenvaart als schoonste vervoerder helpen om de klimaat- en de stikstofproble-

matiek op te lossen. Daarvoor is het wel nodig dat ook de schepen zelf schoner worden. Als er meer lading over water gaat, wordt er meer verdiend en kunnen ondernemers dus ook gemakkelijker in vergroening investeren.”

Vitale coalitie

“Iedereen heeft daar belang bij; ook de overheid en de verladers. Vandaar dat ik hoop dat iedereen zich achter dit idee schaaft. We moeten een vitale coalitie vormen. Dan wordt het geheel meer dan de som der delen.”

Aanstaande vrijdagochtend vergadert BLN-Schuttevaer, tijdens de vakbeurs Europort in Ahoy. Schrijer zal daar zijn pleidooi voor een Nationaal Binnenvaart Programma toelichten.

Minister Cora van Nieuwenhuizen is voorafgaand aan de vergadering te gast bij de binnenvaartorganisatie. Ze zal geïnterviewd worden tijdens de eerste aflevering van KANAAL320, een serie radioshow's die BLN-Schuttevaer maakt met personen die voor de binnenvaart bepalend zijn.

Hogere PFAS-norm moet bouw en baggerij weer op gang brengen

Het kabinet werkt aan een minder strenge en daardoor werkbare norm voor de giftige PFAS-stoffen in de bodem. Dat moet het weer mogelijk maken dat overheden vergunningen verlenen voor onder meer bouw- en baggerprojecten.

Aannemers en grond- weg- en waterbouwers ondervinden veel problemen sinds de norm voor poly- en perfluoralkylstoffen eerder dit jaar werd verzwakt. Er mag nauwelijks nog grond of slib worden verplaatst. Vergunningen blijven uit en projecten liggen stil. Ook de zand- en grindvaart en de baggerij zijn daarvan de dupe.

Actiedag

Op 30 oktober was de landelijke actiedag waarbij werknemers en ondernemers uit onder meer de

bouw, GWW-sector en baggerij naar Den Haag trokken om aandacht te vragen voor hun problemen door de PFAS- en de stikstofproblematiek.

Onder de slogan ‘Nederland staat op slot, politiek trek ‘t vlot’ sloten meer dan dertig branche- en ondernemersorganisaties van VNO-NCW en MKB-Nederland zich aan bij de stichting Grond in Verzet. Vanuit de binnenvaart steunden het CBRB, BLN-Schuttevaer en de Vereniging van Waterbouwers de actie.

“De binnenvaart is samen met onder andere natte aannemers en de bouw één van de getroffen branches”, stelde BLN-Schuttevaer. “We zien dat snelle oplossingen nog uitblijven terwijl de urgentie voor het bedrijfsleven toeneemt. Wij vrezen dat echte oplossingen maanden op zich laten wachten.

Die tijd is er niet. In het zandgrind- en grondtransport over water droogt het werk op. Oplossingen kunnen en mogen niet langer uitblijven, daarvoor is de urgentie te groot.”

Te laat

Een dag eerder gaf staatssecretaris Stientje van Veldhoven het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) opdracht om op basis van recente metingen met spoed een nieuwe, hogere norm vast te stellen. Dat geeft bedrijven meer ruimte voor het verplaatsen van grond. Van Veldhoven wil dat de ruimere norm uiterlijk 1 december van kracht wordt. VNO-NCW en MKB-Nederland spreken in een reactie van “een klein lichtpuntje”. Maar volgens de ondernemersorganisaties is 1 december te laat en moet er met

onmiddellijke ingang een oplossing komen om faillissementen te voorkomen. Stichting Grond in Verzet heeft 13 november als ultimatum opgegeven.

Van Veldhoven: “We kunnen PFAS niet uit de grond toveren maar we kunnen ook heel veel wél. We moeten zo snel mogelijk van de 0,1-grens af, binnen de veilige ruimte die er is. Dat kan door een landelijke achtergrondwaarde. Daar heb ik het RIVM met spoed om gevraagd. Ik span me maximaal in om te zorgen dat de bouw zo min mogelijk last ondervindt. Of die veilige ruimte er is, dat kan de overheid niet bepalen, dat kunnen bedrijven ook niet bepalen. Dat moet gebaseerd zijn op onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek. Maar als die ruimte er is, moet deze maximaal en zo snel mogelijk benut worden.”

In konvooi

Je doet iets dat een erg goed idee lijkt: autorijden, varkensfokken, huizen bouwen, antiaanbaklagen maken, en uiteindelijk blijkt dat wat je doet de natuur ruïneert. Je kan kiezen: ermee stoppen of doen alsof het allemaal wel meevalt. Kiezers en klanten kun je moeilijk vertellen dat er een einde komt aan de groei van hun welvaart. Moeilijk, maar niet onmogelijk. Een eerlijk verhaal van een bestuurder moet opvallen, dat kan niet anders, zeker als het komt van iemand die niet van de Partij voor de Dieren is en verantwoordelijkheid wil dragen.

We hebben een parlementaire democratie maar we worden geregeerd alsof het volk beslist. Het Malieveld als platgetreden pad. O, er staan boze boeren met heel zware tractoren, laten we maar snel de stikstofbeugel oprekken. O, vandaag zijn het bouwvakkers. Laten we maar snel de PFAS-regels op de lange baan schuiven. Er moeten toch huizen worden gebouwd. We compenseren het wel over een paar jaar als er weer nieuwe uitvindingen zijn gedaan, die alles oplossen.

Het probleem met de 6.000 (!) stoffen die onder de term ‘PFAS’ (Poly- en perfluoralkylstoffen) vallen, is juist dat ze niet oplossen, nooit. Briljante vondst, alleen moet je die troep niet in de natuur laten slingeren, want dan komt het onherroepelijk in de voedselketen terecht en sommige van die stoffen zijn hartstikke kankerverwekkend. Wegwuiven die bezwaren want hoe meer de economie groeit, hoe beter het is voor BV Nederland.

Waar kennen we deze hoogmoed van, de hosannaverhalen dat bomen tot ver in (en zelfs voorbij) de hemel groeien? O ja, van toen het een sector niet lukte om de regering tot andere gedachten te bewegen. In De Volkskrant van 13 april 1993: “De Nederlandse binnenschippers stomen in konvooi op naar Den Haag om de aanleg van de Betuwelijn te blokkeren.” Niet gelukt. Toen waren er nog standvastige bestuurders (helaas). Het heeft me altijd gestoord dat de anonieme redacteur die dit schreef, de binnenvaart belachelijk wilde maken. Haha, die oubollige schippers stomen op naar Den Haag, zie je het al voor je? Besloten wordt met: “Bang voor echte concurrentie van de Betuwelijn zijn de schippers echter niet. De hoeveelheid lading die daarover gaat als het traject volledig wordt benut, kan in een paar schepen worden weggevoerd. De schippers balen er alleen van dat ze niet voor vol worden aangezien.”

Dat was 26 jaar geleden. Inmiddels zie je af en toe een trein rijden op die relatief nieuwe spoorlijn, meestal met veel lege ‘slots’ waar containers zouden moeten staan. Maar achteraf gelijk krijgen, is helemaal niet leuk. Tenzij bij de huidige bestuurders het kwartje valt dat die oubollige binnenvaart wel voor vol aan zien geen akeelige gevolgen voor het milieu heeft.



EÉN POT NAT
door Michel Gonlag

Hefbrug Boskoop nog zeker tot 18 november dicht

Het werk aan de hefbrug in Boskoop duurt zeker tot 18 november. Maar of die datum gehaald wordt hangt af van het weer en onverwachte tegenvallers, zo hield gedeputeerde Floor Vermeulen van Zuid-Holland een slag om de arm.

Sinds donderdag 10 oktober is de hefbrug Boskoop gesloten doordat de brug constructief onveilig

bleek. De doorgaande scheepvaart op de Gouwe is sindsdien niet meer mogelijk. De voorspelling dat de brug op 18 november weer open kan, is op basis van informatie van de aannemer over wat nodig is om de veiligheid van de brug te kunnen garanderen. Er worden nu meteen extra maatregelen getroffen. Dat moet de stremmingstijd bij toekomstig onderhoud verkorten.

Laatste Zaalvoetbaltoernooi

Op zaterdag 16 november wordt in Arnhem voor de allerlaatste keer het Zaalvoetbaltoernooi voor Schippersinternaten gehouden. 19 maal hebben de families Mannak, Eerkes en Hoogveen het evenement georganiseerd. Door het teruglopende aantal kinderen dat op internaten woont, is het aantal deelnemende teams gedaald. “We kunnen beter nu het besluit nemen”, zegt Harm Mannak. “Dit jaar gaat het nog met zestien teams; in elke categorie vier.”

Naast Prinses Margriet (Zwolle), Sint Nicolaas (Nijmegen), Julia (Zwijndrecht), De Singel (Dordrecht) en Het Kompas (Lemmer) maakt dit jaar het Koningin Juliana-internaat uit Terneuzen zijn debuut, met één team. “We hebben er zin in en gaan er weer een feest van maken”, belooft Mannak. “We hebben het altijd met veel plezier gedaan.” Register Holland is net als vorig jaar hoofdsponsor, EOC is sub-sponsor.

Maiden B.V. heeft voor u de volgende vacatures beschikbaar

KAPITEIN / STUURMAN / MATROOS

Voor meer informatie of solliciteren; neem contact op via onderstaande gegevens.

Maiden B.V. | T 06-24 55 25 81 | E info@maidenbv.nl



KAPTEINS & STUURMANNEN GEZOCHT VOOR ONZE VLOOT

- Nette schepen en Nederlandse condities.
- Goed salaris en groei mogelijk.

Voor info tel: 06 - 22 60 20 39 of 06 - 29 57 30 21



Van Gogh Nautic Solutions zoekt enthousiaste en gemotiveerde collega's

1ste Kapitein 2de Kapitein

(zzp'ers zijn ook welkom)
vrije tijdsregeling 2-2 / 4-2 / 4-4

Vaargebied hoofdzakelijk Nederland/België, Rijn, Moezel, Main en Donau

Voor deze functie is/zijn gewenst:

- Ruime ervaring
- Goede technische kennis
- Goede contactuele eigenschappen
- Representatief
- Beheersing van de Duitse/Engelse taal
- Bij de betreffende functie behoren een Rijnpatent / Radarpatent (patent op de Donau tot Budapest is een pre)

Wij bieden:

Een goede werkplek met fijne collega's, een Zwitsers contract met goede voorwaarden en een uitstekend salaris!!

Voor meer informatie kunt u zich wenden tot Patrick van Hengst Tel: 0612344067 of email je CV naar patrickvanhengst@me.com



Het Vakantie-hospitaalschip Prins Willem-Alexander biedt vaarvakanties aan voor mensen met een intensieve zorgvraag, die geen gebruik kunnen maken van een reguliere vakantie. Er is per direct aan boord van het vakantieschip Prins Willem-Alexander een vacature voor:

MATROOS & LICHT MATROOS (STAGIAIR)

Ben jij die enthousiaste en gemotiveerde collega die wij zoeken?
Dan zijn wij op zoek naar jou.

WIJ VRAGEN

- Flexibiliteit;
- Geen 9 tot 5 mentaliteit;
- Klantvriendelijk;
- Deskundige passagiersvaart en ademlucht(of bereid deze te halen);
- Nederlandse en Duitse taal in woord en geschrift;
- Collegiaal.

WIJ BIEDEN

- Vrije tijdsregeling is weekenden vrij (uitgezonderd avond en weekendwacht);
- Goede werkomstandigheden met Nederlands sprekende collega's.
- Salarisering naar aanleiding van cao binnenvaart en onregelmatigheidstoelage.

SOLLICITEREN & EXTRA INFORMATIE

Ben jij na het lezen van deze vacature enthousiast geraakt en voldoe jij aan bovenstaande functie-eisen? Dan nodigen wij je graag uit om te solliciteren. Heb je naar aanleiding van de vacature nog vragen, bel dan voor meer informatie met kapitein telefoonnummer: 06-21 54 75 77

Wij verzoeken je om je motivatiebrief en cv met pasfoto voor 01-12-2019 te mailen naar: info@vakantieschip.nl

Acquisitie naar aanleiding van deze vacature is niet gewenst.

Postbus 428 ■ 3840 AK Harderwijk ■ info@vakantieschip.nl ■ 06-21 54 75 77 ■ www.vakantieschip.nl



www.tmlg.eu



Wij zijn een uitzendbureau met een strekking over geheel Europa.

Wij bieden u bemiddeling en verhuur aan van ons Slowaaks en Tsjechisch scheepspersoneel.

☎ 00421 948 699 352
00421 918 828 726

@ tmlg.info1@gmail.com
info@tmlg.eu



> WIJ ZIJN OP ZOEK NAAR JOU!

Jura Shipping B.V. is een onderneming die met haar binnenvaartschip containers vervoert tussen Rotterdam en Köln. Wij zijn op zoek naar iemand die volledig vertrouwd is met ons vaargebied en die moeiteloos de verantwoordelijke taken naar behoren weet uit te voeren.

KAPITEIN / SCHIPPER

WAT WIJ VRAGEN

- > Rijnpatent minimaal Köln
- > Radarpatent
- > ADN Basis
- > Ervaring met containers (planning)

WAT WIJ BIEDEN

- > Informele werksfeer
- > Een vast vaarschema
- > Een goed onderhouden schip
- > Een nette woning van alle gemakken voorzien

> Ben je geïnteresseerd in deze vacature en wil je meer informatie neem dan contact met ons op!



👤 Ronald Keijzer

📞 +31(0)6 51207973

✉ jurashipping@vaart.net

Deelnemers NOVIMAR delen op 21 november eerste uitkomsten

‘Platooning’ lijkt kansrijk in binnenvaart

Op 1 juli 2017 startte NOVIMAR. In dit Europese innovatieproject werken 22 partijen uit negen landen aan de ontwikkeling van een ‘vessel train’: een treintje of konvooi van schepen die elektronisch aan elkaar gekoppeld zijn. Het voorste schip bepaalt de snelheid en de route en de andere schepen volgen automatisch, zonder iemand aan het roer. Het project duurt tot 1 juli 2021. Op donderdag 21 november is in Brussel een ‘mid term conference’. Daar vertellen betrokkenen over de onderzoeksresultaten tot nu toe en de verwachtingen voor de komende twee jaar. Onder hen is Robert Hekkenberg van de TU Delft.

Robert Hekkenberg is verantwoordelijk voor het evalueren van het overall-concept van de vessel train. De TU Delft is één van de partners uit het NOVIMAR-consortium. Hekkenberg, universitair hoofddocent aan de faculteit 3mE, is verantwoordelijk voor het evalueren van het overall-concept van de vessel train en betrokken bij de ontwikkeling van het scheepsontwerp. Twee promovendi ondersteunen hem daarbij.

Wat is het doel van NOVIMAR?

“Het project is bedoeld om zowel voor de binnenvaart als shortsea de mogelijkheden van ‘platooning’ te onderzoeken en een technisch werkbaar en economisch haalbaar concept te ontwikkelen. Alle aspecten komen daarbij aan de orde, verdeeld over diverse subprojectgroepen die zich met specifieke ‘werkpakketten’ bezighouden, zoals het transportmodel, de controle- en navigatietechnologie, het scheepsontwerp, veiligheid en regelgeving.”

In het wegvervoer is al veel meer onderzoek gedaan naar ‘platooning’...

“In de scheepvaart is het concept heel anders. Op de weg gaat het primair om brandstofbesparing. Die is mogelijk door trucks dicht achter elkaar te laten rijden, in elkaars slipstream. Bij een schip werkt dat niet. In de zeevaart zit de winst er vooral in dat je met minder mensen aan boord kunt varen; in de binnenvaart wordt het daarnaast mogelijk de vaartijden te verlengen.”

Zijn er verschillen tussen binnenvaart en shortsea?

“De omstandigheden op binnenwateren zijn veeleisender: nauwe vaarwegen, stroming, schepen dicht op elkaar. In de shortsea is het bespaarpotentieel waarschijnlijk groter: het is immers relatief eenvoudiger om een functie te schrappen als er vijftien man aan boord zijn dan twee of drie. De mensen hebben een rol; als je hen van boord haalt, moet je zor-

gen dat die rol niet meer nodig is of dat je hem op een andere manier invult. Door technische oplossingen kan dat voor een aantal rollen, zo blijkt.”

Hoe weet je welke taken je kunt vervangen?

“Daarvoor moet je allereerst de gang van zaken aan boord goed snappen. Eén van de meewerkende promovendi heeft een week meegevaren met een schip. Ze schaduwde de bemanning om te kijken wat hun werk precies inhoudt; welke taken in het dagelijks werk voorkomen. Dat kun je niet vanuit de universiteit analyseren.” “Wie heb je écht nodig, voor welke taken? Kun je het ene bemanningslid leren om de taken van een collega erbij te doen? Of houdt je iedereen aan boord om één keer per dag op een knop te drukken en zitten ze de rest van dag met z’n allen te klaverjassen?”

Is er een heel nieuw scheepsontwerp nodig?

“Nee, de schepen gaan niet radicaal veranderen. Beperkte technologische aanpassingen aan bestaande schepen lijken voldoende, onder meer om de bedrijfszekerheid te vergroten. Zolang er bemanning aan boord blijft, gaat het niet om ingrijpende veranderingen.

Aanvullende ondersteuning kan bijvoorbeeld nodig zijn bij het afmeren. Dat is nu nog handwerk; binnen NOVIMAR wordt onderzocht of bijvoorbeeld automatische afmeersystemen uitkomst kunnen bieden zonder het concept te duur te maken.”



Robert Hekkenberg: De schepen hoeven niet radicaal te veranderen.

(foto Tekst & Toebehoren)

Uit hoeveel schepen bestaat het ideale treintje?

“We rekenen diverse varianten van de vessel train momenteel economisch door. Vanuit kosten oogpunt lijkt te gelden: hoe langer de ‘train’, hoe beter. Want dan is op meer schepen een besparing mogelijk en kun je de investering die nodig is, eerder terugverdienen. Maar in de praktijk loop je dan bijvoorbeeld aan tegen het probleem dat er niet altijd voldoende schepen beschikbaar zijn. Dan worden de wachttijden waarschijnlijk te lang voordat de ‘train’ compleet is.”

Kunnen schepen van verschillende afmetingen samen in hetzelfde konvooi meevaren?

“In principe wel. We onderzoeken nog de consequenties. Je wilt niet dat een langzaam schip de hele ‘train’ ophoudt. Een 110-meter-schip vaart sneller dan een spits. Nu hebben die doorgaans een ander vaargebied; dus het probleem zal beperkt zijn.”

Hoe zit het met consequenties voor de veiligheid op de rivier?

“Dat wordt uiteraard ook onderzocht. Maar je kunt ervan uitgaan dat het niet onveiliger wordt. Om de doodeenvoudige reden dat de vessel train dan verboden zou wor-

den. Dan laten vaarwegbeheerders het concept niet toe.”

Wat was de grootste eyeloper tot nu toe?

“De bewustwording van de noodzaak om daadwerkelijk mensen van boord te halen om het concept tot een succes te maken. Anders is er geen winst te behalen. Dat was nog niet bij iedereen voldoende ingezonken. Nu is helder dat het economisch aspect cruciaal is, waarbij ook de gevolgen voor de hele logistieke keten van invloed zijn: wat kost het de verlader uiteindelijk als we op deze manier gaan vervoeren? Vooraf dachten we met z’n allen dat veiligheid, milieu en regelgeving grote thema’s zouden zijn, maar we ontdekken steeds meer dat zich daar heel grote veranderingen voordoen.”

Op donderdag 21 november is in Brussel een ‘mid term conference’. Daar vertellen Robert Hekkenberg en andere betrokkenen over de onderzoeksresultaten tot nu toe en de verwachtingen voor de komende twee jaar. Deze bijeenkomst is gratis toegankelijk. Aanmelden kan op www.novimar.eu/midterm.



Het voorste schip in de vessel train is volledig bemand; de volgende schepen kunnen het met minder mensen af.

(illustratie NOVIMAR)

Coördinator NMT: uitkomsten delen

NOVIMAR wordt gecoördineerd door Netherlands Maritime Technology, de brancheorganisatie van de scheepswerven en toeleveranciers. NMT zorgt er ook voor dat de lessen en uitkomsten worden gedeeld binnen de maritieme sector, zodat iedereen ervan profiteert.

Danitsja van Heusden, namens NMT projectleider

van NOVIMAR, zegt: “Als belangenbehartiger van de Nederlandse maritieme sector willen we onze leden informeren over innovatieve projecten en de resultaten die ze opleveren. Zodat die bedrijven er hun voordeel mee kunnen doen en zelf de innovaties in hun processen meenemen. En daarmee wordt de hele maritieme sector er sterker door.”

Horizon 2020

NOVIMAR is de afkorting van ‘NOVel Inland waterways transport and MARitime transport concepts’. In het omvangrijke project werken 22 partners (uit de scheepvaart, scheepsbouw, overheid en wetenschap) samen, afkomstig uit negen landen. Het project wordt door de Europese Unie ondersteund met 7,9 miljoen euro vanuit het Horizon 2020-programma, dat is ingesteld om wetenschap en innovatie te stimuleren in het bedrijfsleven en de academische wereld.

FAMILIEBERICHTEN

geboorte • verloving • huwelijk • overlijden • dankbetuiging • in memoriam
Familiebericht plaatsen? Mail naar klantenservice@binnenvaartkrant.nl

BINNENVAARTKRANT

Ik ben een parel in God's hand.

Diep bedroefd, maar ook vervuld met dankbare herinneringen aan alles wat zij voor ons gedaan en betekend heeft, geven wij u kennis dat na een moedig gedragen ziekte, door de Heere van ons is weggenomen, onze lieve moeder, schoonmoeder, oma en overgrootmoeder

Aaltje Zielstra-Groenbos

-Alie-

weduwe van Paulus Zielstra
ex ms Cawi

in de leeftijd van 92 jaar.

Gerrit †
Roel †
Serina en Izaäk
Joke † en Jan
Gerrit en Bonny
Peter en Petra
Thea en Leo
Henk en Susan
Kleinkinderen en achterkleinkinderen

Rotterdam, 4 november 2019
Correspondentieadres:
Familie van Sluis-Zielstra
Krekelveen 448
3205 RK Spijkenisse

De dienst van Woord en Gebed wordt gehouden, maandag 11 november om 10.45 uur in de Koningskerk, Stieltjesstraat 30 te Rotterdam-Feyenoord. Voorafgaand aan de dienst is er tussen 10.15 en 10.30 uur gelegenheid tot afscheid nemen.

Omstreeks 12.30 uur zal de bijzetting plaatsvinden in het graf van haar geliefde echtgenoot op Begraafplaats Charlois, Charloisse Lagedijk 680 te Rotterdam.

Na de bijzetting is er een terugkomst in de kerk alwaar gelegenheid is tot condoleren.

Geen bloemen.

KICKER / ZOEKERTJE

Kleine advertentie met een verzoek, een aanbod of een mededeling. Kicker / Zoekertje plaatsen?
Mail naar klantenservice@binnenvaartkrant.nl of geef uw tekst direct op via onze website

BINNENVAARTKRANT



Na een huwelijk van zestig jaren
is overleden mijn lieverd

Piet Vissers

Petrus Johannes Anthonius

* Rotterdam, 29 januari 1929
† Zwijndrecht, 22 oktober 2019

v/h motorschip Roncalli

Jacqueline Vissers - Suykerbuyk
Ringdijk 408
3331 LK Zwijndrecht

De crematieplechtigheid
heeft plaatsgevonden
op 28 oktober jl. in Dordrecht.

Vaart u regelmatig via de Kreekraksluizen?
Pik daar dan een exemplaar van De Binnenvaartkrant mee.
Ook nu er geen sluispersoneel meer is, ligt de krant daar voor u klaar !

Gemotiveerde ervaren Aziatische bemanning
Afdrachten en verzekeringen conform wetgeving. Vanaf Euro 95,00 per dag, lange periode. Barko UG Duisburg. Tel. +49-3222-1096-896. Of : + 31-1025-799-22 email : sales@barkocrewing.eu www.barkocrewing.eu

BEMANNING NODIG?
Gerwil Crewing Letland SIA biedt u per direct aan :
(licht)matroos/ goede condities.
Email: office.nl@gerwil.com, T. 0527-690032

Te Koop TELESCOPISCHE SPUDPALEN
Beste kwaliteit prijs ! Tot 25 m onder het schip uit ! www.botermantechniek.nl
T: 06 54 28 7373

Verfügbare Lotsen/Kapitäne für die Rhine, Main, MDK und Donau!!!
Für weitere info :
– tel. 0040724363747
– email : office@navigofirst.com
We are the Best in Crewing!

BEMANNING NODIG?

Continental Crewing biedt u per direct gemotiveerde
Filipijnse (licht)matroos.
Vanaf Euro 103 per dag.
Email : sales@continentalcrewing.eu
T + 31-1089-00061
T + 49-3222-1094-892
www.continentalcrewing.eu

Gezocht per 06-01-2020 Stuurman met patent of 2e kapitein 14/14, loon n.o.t.k. Zondags wordt niet gevaren. 06-54957645

Upstream Crew B.V.

Uw betrouwbare bemiddeling voor Poolse bemanning.
e: info@upstreamcrew.com t: 085-877 2324

Te Koop MS Wesu 70 m x 8,20 m x 2,68 m, 1031 ton. Bouwjaar 1964. Deutz 616, 830 pk, 1830 toeren uit 2004. SI tot 28 februari 2020. Te koop voor 80.000 euro. Voor meer info: 06-48783108.

Filipijs óf Roemeens personeel
Vanaf 103 euro per dag.
Tel. 06 52 68 82 52 of WWW.ALFURU.COM

GEZOCHT MATROOS OP MTS:RELATIONSHIP 3WEEKEN OP 3WEEKEN AF. LUX. COND. TEL: 06-53924619



HOUSEBOAT & BARGES
FIND YOUR PERFECT VESSEL

Gevraagd voor de buitenlandse markt. Luxe motors, Kempenaars en andere schepen geschikt voor bewoning.

Neem vrijblijvend contact met ons op.
Telefoon +31 (0)6 54936843 ■ johan@houseboatsandbarges.com
www.houseboatsandbarges.com

..., en dat waren goede schippers

Jan Westerhout draait vrijdag 15 november zijn laatste dienst op de Beatrix.

Een goede tijd gewenst van de op één na beste schipper.



KOPPEL GEZOCHT

Voor beheer/bemanning van passagiersschip maximaal 19 gasten.

- NL en zijrivieren Rijn
- 1 x Groot Vaarbewijs
- 1 x matroos en/of keukenprins(es)
- Team aan boord 3 pers.
- Verdiensten/bewoning winter o.t.k.
- Seizoen april t/m oktober

Interesse?

0622418892



Theo Moons

Te koop NIEUWBOUWCASCO
droge lading of tankschip

Afmeting:
Lengte: 110 m
Breedte: 11,45 m
Holte: 4,5 m

1 Motor, levering:
2e helft 2020, aansluitend is een afbouwwerf beschikbaar.

Info: Theo Moons
Gsm +31 611 370447 • +32 475 499448
E: theomoons@skynet.be

Binnenvaartkrant en FairSterk

bundelen de krachten voor uw vacatures!

www.binnenvaartkrant.nl • www.fairsterk.nl

Als het om mensen (op zee) gaat

Bij individuele of collectieve verzekeringen voor zeevarenden en aanverwante beroepen wilt u aan boord stappen bij de beste partij. Een partij die specialistische expertise combineert met een persoonlijke benadering. Een partij als MultiSure.

Veilige koers

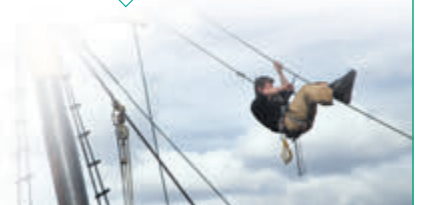
MultiSure is een onafhankelijk en internationaal georiënteerd assuratiekantoor, al bijna een kwart eeuw gespecialiseerd in het verzekeren van maritieme

beroepsbeoefenaars. Met de fijnmazige collectieve en individuele zorg- en arbeidsongeschiktheidsverzekeringen van MultiSure vaart u een veilige koers. Vraag gerust een vrijblijvende offerte aan en ga ook overstag!

Tosca 18 - 2926 PK KRIMPEN A/D IJSSEL
www.multisure.nl - info@multisure.nl - Tel.: (0180) 55 27 27



MultiSure B.V.
Verzekeringen/Insurances



Prinses Máximasluis nóg langer gestremd als gevolg van slijtage

De werkzaamheden aan de Prinses Máximasluis bij Lith gaan weer langer duren dan verwacht. De grote kolk is nog tot 29 januari 2020 gestremd, maakte Rijkswaterstaat bekend. De oude kolk is wel gewoon beschikbaar.

De werkzaamheden aan het bovenhoofd van de Prinses Máximasluis worden deze week volgens planning afgerond, maar nu moet ook het benedenhoofd aangepakt worden. De slijtage van de deurscharnieren is daar zodanig dat herstel niet kan wachten.

Slijtage

Tijdens de werkzaamheden aan het bovenhoofd is in de afgelopen periode ook gewerkt aan het benedenhoofd. Daarbij kwam aan het licht dat de slijtage van de deur-

scharnieren groter is dan verwacht. Om dit te herstellen moeten, net als bij het bovenhoofd is gebeurd, beide sluisdeuren eruit gehesen worden. Dat kan niet gelijktijdig aan boven- én benedenhoofd vanwege de waterkering van de Maas. Vandaar dat herstel van de deurscharnieren aan het benedenhoofd pas uitgevoerd kan worden nadat de werkzaamheden aan het bovenhoofd zijn afgerond.

Vervroegd

De tijd die nodig is om de deurscharnieren te vervangen, gebruikt Rijkswaterstaat om ook ander grootschalig onderhoud uit te voeren aan het benedenhoofd, zoals het conserveren van de deuren en vervanging van houtwerk. Deze werkzaamheden stonden gepland voor 2020-2023, maar worden nu vervroegd.

Zodoende werkt Rijkswaterstaat

tot 29 januari aan de Prinses Máximasluis. Schepen die normaal gebruik maken van de grote kolk, moeten nu via Sluis Weurt varen.

Preventief

Nico Evens, regiocoördinator Zuidoost-Nederland van Koninklijke BLN-Schuttevaer, heeft er begrip voor dat Rijkswaterstaat de gelegenheid benut om ook ander onderhoud meteen uit te voeren. "Het zou onlogisch zijn om alle werktuigen, zoals bokken en kranen, op te ruimen, dan een paar maanden te schutten en daarna weer aan het benedenhoofd aan het slag te gaan. Als brancheorganisatie ondersteunen wij deze werkwijze van Rijkswaterstaat en we gaan ervan uit dat de sluis bij Lith voor langere tijd storingsvrij kan functioneren."

Evens denkt dat het gebrek aan

toezicht op de sluis bij Lith heeft meegespeeld bij het besluit van Rijkswaterstaat om de stremming te verlengen.

"Wij zien veel liever dat het preventief onderhoud op de sluizen terugkomt. De sluismeester liep vroeger over de sluis en zag het tijdig als er iets mankeerde aan de sluisdeur, bolder of remming. Door de bediening op afstand is die controle niet meer. Er is tegenwoordig niemand meer die dergelijke zaken nakijkt."

Hij besluit: "Een wandeling per jaar is onvoldoende om de zaak in beeld te krijgen hoe de sluis eraan toe is. De Máximasluis bij Lith is niet de enige sluis waarvan wij als brancheorganisatie zeggen: 'Naar de onderhoudstoestand moet toch eens goed gekeken worden.'"



Het LNG-bunkerstation in de Nehler Hafen van Keulen. (foto PitPoint.LNG)

in de Nehler Hafen in Keulen heeft PitPoint.LNG op 31 oktober het eerste vaste LNG-bunkerstation voor binnenvaartschepen in Europa geopend. Het nieuwe bunkerstation is onderdeel van de plannen van PitPoint.LNG om een Europese LNG-infrastructuur te ontwikkelen voor zwaar transportvervoer over het water en de weg. Het is medegefinancierd door de Europese Unie.

De strategische ligging van het station tussen Bazel en Rotterdam en de goede toegankelijkheid van de locatie waren de voornaamste redenen om voor de haven van Keulen te kiezen. LNG veroorzaakt een lagere uitstoot van fijnstof (99 procent) en

stikstofoxiden (minstens 80 procent) dan gasolie. LNG-motoren produceren ook tot 20 procent minder CO₂. Het vloeibaar gemaakte gas wordt gezien als transitiebrandstof en als opstapje richting het nog schonere bio-LNG.

Vast bunkerstation

Met de komst van dit vaste bunkerstation aan de Rijn wordt het varen op LNG toegankelijker. Het gehele bunkerproces wordt door het nieuwe vaste tankstation aanzienlijk versneld. Waar LNG-schepen bij truck-to-ship-bunkering eerst een aanvraag moesten doen en een afspraak moesten inplanen om LNG af te nemen, kan dit nu sneller en eenvoudiger. Het vaste bunkerstation is 24/7 toegankelijk. In de nabije toekomst wordt het mogelijk om

twee schepen tegelijkertijd te laten bunkeren.

RheinCargo

Jan Sönke Eckel en Wolfgang Birlin, managing directors bij havenbeheerder RheinCargo zijn trots dat het eerste vaste LNG-bunkerstation van Europa in Keulen is gevestigd. "Dit tanksysteem zien we als de volgende bouwsteen in onze aanpak om nog duurzamer en milieuvriendelijker transport te realiseren." "Bovendien faciliteren we zo ook de verduurzaming van de bijbehorende logistiek. LNG staat voor een betrouwbaar en schoon brandstofalternatief. Het gebruik van deze brandstof helpt om de uitstoot van verontreinigende stoffen te verminderen. We zien het gebruik van LNG dan ook als een

belangrijke stap richting een duurzame toekomst voor de logistieke sector."

Jan Willem Drijver, managing director bij het Nederlandse PitPoint.LNG zegt: "De opening van het LNG-bunkerstation is een belangrijke stap voorwaarts voor het transport over water. LNG voldoet aan de strengste emissie-eisen en maakt schoner transport mogelijk."

"Het bunkerstation is dankzij een ketenaanpak tot stand gekomen. Samen met verladers, havenbedrijven, rederijen, transportbedrijven en steun van de Europese Unie hebben we hard gewerkt aan het verduurzamen van het binnenvaartverkeer van Europa. Ons doel? Met LNG de weg vrijmaken voor volledig schoon transport in 2030."

COLOFON

De **BINNENVAARTKRANT** is een vakblad voor de Rijn- en Binnenvaart met een oplage van 23.000 kranten, verspreid in Nederland, België, Duitsland, Oostenrijk en Frankrijk op ca. 650 plaatsen waar ze binnen bereik liggen van opvarenden van binnenvaartschepen.



Een uitgave van Riomar BV
Uitgever: Michel Gonlag

VERSPREIDPUNTEN
U kunt onze ca. 650 verspreidpunten vinden op www.binnenvaartkrant.nl

ADRES
's-Gravenweg 37B
2901 LA Capelle aan den IJssel
T +31(0)10 414 00 60
F +31(0)84 88 44 671
klantenservice@binnenvaartkrant.nl

ONLINE
www.binnenvaartkrant.nl
www.binnenvaartvlog.nl
www.vlootshouw.nl
www.binnenvaartcijfers.nl (samen met BVB)

REDACTIE
redactie@binnenvaartkrant.nl

Martin Dekker (hoofdredacteur)
+31(0)6-22871516
Michel Gonlag (eindredacteur)
+31(0)6-53244445
Sarah De Preter
+31(0)6-22701893

Met bijdragen van:
Frank Antonie van Alphen
Menno Bonnema
Evert Bruinekool
Jessy Burgers
Jan Johan ten Have
Joke Heikens
Jan Hoek
Jitze Hooghiemstra
Dymphina Jooren
Cees de Keijzer
Stefan Lans
Leona Meijer
Johan de Witte
Noud van der Zee

KLANTENSERVICE ADMINISTRATIE
Karin Hell (office manager)
Mariska Doornkamp
(administratief medewerker)

SALES
sales@binnenvaartkrant.nl

Ken Rijkers (commercieel manager)
Rica Adjis (accountmanager)

VORMGEVING
Steven Chiang San Lin
Jimmy-Dean Hartog

DRUK
Koninklijke BDU Grafisch Bedrijf bv.
Advertenties worden geplaatst volgens onze leveringsvoorwaarden, gedeponeerd bij de KvK te Rotterdam onder nr. 24241388.

Wij zijn niet verantwoordelijk voor eventuele fouten in de geplaatste advertentie bij telefonisch doorgegeven teksten. Tevens dragen wij niet de verantwoordelijkheid voor foutieve of onvolledige informatie vermeld in de leverancierslijsten.

Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt zonder voorafgaande toestemming van de uitgever. Dat geldt voor de volledige inhoud van zowel de papieren als de online versie van deze editie. Het auteursrecht berust bij Uitgeverij Riomar en/of de betreffende auteurs en fotografen.

BINNENVAARTKRANT



FULL SERVICE

BINNENVAART CREWING AGENCY

Bij ons kunt u ervaren Matrozen en Lichtmatrozen vinden.

VOLLEDIGE BEMANNING SERVICE

- Bemanning service
- Pay-roll & accounting
- Vervoer door lokale agent
- Cursusregelingen
- Crew-verzekering

Riva Marine is een internationale Crewing agency gevestigd in Letland. Wij bieden vanuit Letland, maar ook uit andere EU-landen bemanning aan de binnenvaart. Wij stellen hoge eisen aan ons personeel.


www.rivamarine.lv


info@rivamarine.lv


[+31 85 021 5738](tel:+31850215738)

Schipper gezocht!

Voor onze Olieservice schepen (bilgeboten) zijn wij op zoek naar een schipper om ons team te versterken. **Ben je op zoek naar een baan in de dagvaart?** Meld je dan bij ons!

DRECHTTANKCLEANING

is ook op zoek naar een nieuwe collega voor de volgende volgende functie:

Chauffeur / Machinist

Vacuümwagen





SOLLICITEREN?

Voor meer informatie zie onze website www.dtcddordt.nl of neem contact op met Jacinta van der Staaij via **06-20347942**. Sollicitaties kun je opsturen aan vacatures@dtcdordt.nl.





Voor onze bestaande vloot als ook voor onze nieuwbouwschepen **VistaSky, Lady Diletta en Travel Marvel Polaris (2020)** zoeken we gemotiveerde kandidaten voor de volgende functies:

1e / 2e Kapitein (m/v)

Machinist

Matrozen (m/v)

Riverman Cruises GmbH is een Zwitserse riviercruisemaatschappij met eigen schepen en zulke, waarvoor wij het management verzorgen. Onze schepen varen voor verschillende touroperators op de rivieren Rijn, Moezel, Main en Donau.

Ons managementteam beschikt over mensen met langjarige praktijkervaring in de riviercruisvaart. We bieden een managementfilosofie, die er altijd naar streeft de bemanning van het schip te ondersteunen in het bereiken van ons gezamenlijke doel. Tegelijkertijd promoten we het eigen initiatief en zelfstandig werken van de bemanning aan boord. Het herkennen van ambities en het aanbieden van daarbij passende toekomstperspectieven is een essentieel onderdeel van onze werknemersfilosofie.

Wij bieden:

- Vast Zwitsers contract incl. sociale verzekering en afdracht Zwitserse loonbelasting
- Faire brancheconforme salarissen
- Geregelde vrije tijd in overleg
- Persoonlijke aandacht / geïnteresseerde aanspreekpersonen

Hebben we uw interesse gewekt en wilt u deel uitmaken van ons dynamisch bedrijf?

Stuur dan uw sollicitatie inclusief curriculum vitae met ID en patenten resp. dienstboekje per mail naar claudia.ehrich@river-man.ch

Für unsere bestehende Flotte sowie für unsere Neubauten **VistaSky, Lady Diletta und Travel Marvel Polaris** suchen wir motivierte Kandidaten für folgende Positionen

1. / 2. Kapitän (m/w)

Maschinist

Matrosen (m/w)

Riverman Cruises GmbH ist eine Schweizer Flusskreuzfahrtreederei mit eigenen Schiffen und solche, die wir im Management betreuen. Unsere Schiffe fahren für unterschiedliche Reiseveranstalter auf den Flüssen Rhein, Mosel, Neckar, Main und Donau.

Unser Managementteam verfügt über Menschen mit langjähriger Praxiserfahrung in der Flusskreuzfahrtbranche. Wir bieten ein unternehmergeführtes Management, welches stets bestrebt ist, die Schiffsbesatzung zu unterstützen in der Erreichung unserer gemeinsamen Ziele. Gleichzeitig fördern wir die Eigeninitiative und das selbständige Arbeiten der Crew an Bord. Ambitionen zu erkennen und entsprechende Perspektiven zu bieten ist ein wesentlicher Teil unserer Mitarbeiterphilosophie.

Wir bieten:

- Unbefristete Schweizer Verträge inkl. Sozialversicherung und Abgabe der CH-Quellensteuer
- Faire branchenübliche Gehälter
- Geregelte Freizeitregelung nach Absprache
- Persönliche Betreuung / interessierte Ansprechpartner

Wir haben Ihr Interesse geweckt und Sie möchten gerne Teil unserer dynamischen Firma werden?

Schicken Sie bitte Ihre Bewerbung inklusive Lebenslauf, Reisepass / ID und Patente bzw. Schifferdienstbuch per Mail an: claudia.ehrich@river-man.ch



Riverman Cruises GmbH | Oberwilerstrasse 40b | CH-4106 Therwil | +41 61 271 23 96

www.river-man.ch

Deutsche Binnenreederei feiert 70. Geburtstag

In Berlin hat die Deutsche Binnenreederei (DBR) Anfang Oktober ihr 70-jähriges Bestehen gefeiert. Anlässlich der Jubiläumsveranstaltung warf Piotr Smierzchala, Vorstandsmitglied der DBR, einen Blick in die Zukunft. „Gemeinsam mit unseren Dienstleistern und Logistikpartnern, einer stetigen Anpassung der Flotte an die Marktbedingungen und vor allem mit motivierten, fachlich hochkompetenten Mitarbeitern konnten wir uns am Markt behaupten“, so Smierzchala. „Auch in Zukunft wird die Deutsche Binnenreederei als verlässlicher Partner in der Logistikwirtschaft zur Verfügung stehen.“

Zu DDR-Zeiten war die Deutsche Binnenreederei als Befrachtungs- und Reedereiunternehmen für alle Binnenschiffstransporte zuständig. Nachdem sich der Transportmarkt verändert hatte, wurde eine Neuausrichtung des Unternehmens notwendig. Neben traditionellen Massenguttransporten baute die DBR neue Geschäfts-



Das Containerschiff Hanse fährt für die DBR. (Foto HHM/Dietmar Hasenpusch)

felder aus. Beim Transport von Anlagengütern mit großen Abmessungen und Gewichten konnte aufgrund der Flottenstruktur eine führende Marktposition im Elb- und Oderstromgebiet erlangt werden. Seit Mitte der neunziger Jahre wurden Containertransporte aufgebaut, die sich zu stabilen Liniendiensten auf dem Elbe-Seitenkanal und der Elbe entwickelten. Die DBR hat heute etwa 60 Mitarbeitern und verfügt über ca. 450 Schiffseinheiten mit einer Ladekapazität von 200.000 Tonnen.

DEUTSCHE SEITE

Deutschland beschleunigt große Wasserstraßenprojekte

Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer hat ein Maßnahmengesetz vorgelegt, mit dem sechs große Wasserstraßenprojekte schneller realisiert werden sollen.

In Deutschland kommen große Schienen- und Wasserstraßenprojekte oft nur mühsam voran, weil die Genehmigungsverfahren lange dauern und Bürgerproteste zu Verzögerungen führen. Das Bundesverkehrsministerium kündigte deshalb bereits vor Monaten Maßnahmen zur Beschleunigung des Infrastrukturausbaus an. Mit dem nun vorgelegten Gesetz sollen sechs Wasserstraßenprojekte schneller geplant werden: Die Vertiefung des Nord-Ostsee-Kanals, der Ausbau des Wesel-Datteln-Kanals bis Marl, inklusive Ersatzneubau der großen Schleusen und Brückenhebung bei Ersatzneubau, die Fahr-

rinnenanpassung von Unter- und Außenweser, die Vertiefung des Untermains bis Aschaffenburg und die Abladeoptimierung am Mittelrhein. Die Projekte sind Bestandteil des Bundesverkehrswegplans 2030. Sie haben ein hohes Kosten-Nutzen-Verhältnis. Beim heutigen Planungstempo würden sie aber nicht rechtzeitig fertiggestellt werden. Statt eines Planfeststellungsverfahrens wird es nun ein vorbereitendes Verfahren geben. Dabei will das Bundesverkehrsministerium die Öffentlichkeit früher beteiligen und über den Untersuchungsrahmen unterrichten. Nach einer öffentlichen Anhörung soll ein Abschlussbericht erstellt werden. Anschließend entscheidet nicht die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, sondern der Bundestag. Umweltschützer werden nicht mehr wie bisher gegen Infrastrukturprojekte klagen können.

www.tmlg.eu

Europweit tätige Personalagentur
vermittelt Personal für alle Flussschiffe

☎ 00421 948 699 352 @ tmlg.info1@gmail.com
00421 918 828 726 info@tmlg.eu

Rubriken

- Aggregate
- Alubau
- Antriebsanlagen
- Ausbildung und Schulung
- Bordnetze
- Brandschutz
- Bunkerbetriebe
- Container
- Datenverarbeitung
- Electric & Hybrid
- Häfen und Wasserbau
- Hydraulik und Pneumatik
- Konstruktion und Consulting
- Korrosionsschutz
- Mess- und Regeltechnik
- Messen und Ausstellungen
- Navigation und Kommunikation
- Personal-Dienstleistungen, Lotsendienste
- Recht
- Reedereien
- Rudernanlagen
- Schiffsersatzteile
- Schiffsausrüstung
- Schiffsbefrachter
- Schiffsfinanzierung
- Schiffsmakler
- Schiffsuntersuchung und Kontrolle
- Schiffsversicherung
- Werften

6 Brandschutz

KNAACK & JAHN
Marine Systems and Ship Repair

FIRE PROTECTION FOR ALL APPLICATIONS WE DELIVER!

Call us at +49 40 781 293 44
fireprotection@kj-fireoff.com

www.KJ-FireOff.com

23 Schiffsausrüstung

OMRU SCHEEPSRAMEN
OMRU schiffsfenster für Berufs- und Freizeitschifffahrt

Die beste Sicht auf Service, Qualität und Innovation.

+31(0) 475 580 488
info@omruscheepsramen.com
www.omruscheepsramen.com

16 Messen und Ausstellungen

SHIPPING-TECHNICS-LOGISTICS

Einzigartig in Deutschland
Die einzige Fachmesse für die Binnenschifffahrt in Deutschland mit hervorragender Qualität.

www.shipping-technics-logistics.de

22 Schiffsersatzteile

Tedimex

Altöltanks nach BinSchUO Anh.II §809

TEDIMEX GmbH • Talweg 11 • D-21218 Seevetal
J+49 4105 598 62 10 • sales@tedimex.de
www.tedimex.de

TARIFE

Anzahl Platzierungen	13x	26x
63x15	€ 18	€ 16
63x25	€ 36	€ 32
63x30	€ 45	€ 40
63x50	€ 72	€ 64
63x100	€ 144	€ 128

* Tarife sind pro Platzierung

EINE KLEINE ANZEIGE MIT EINER GROßEN REICHWEITE

Waar de schipper komt, daar zijn wij en dus ook uw advertentie!



BEKIJK BINNENVAARTKRANT.NL
OP AL UW APPARATEN



DOWNLOAD ONZE APP



IPHONE • ANDROID • TABLET

Het laatste binnenvaartnieuws altijd bij de hand

NIEUWS

VACATURES

E-PAPER

AGENDA

SOCIAL MEDIA

VAARWEGINFO

NIEUWBOUW (vlootschouw.nl)

VIDEO (binnenvaartvlog.nl)

CIJFERS (binnenvaartcijfers.nl)

PARTNERCOLUMNS

BINNENVAARTKRANT
binnenvaartkrant.nl

Wij wensen Frank Vermaas en Wilco Ooms veel succes met beunschip Malmö



VD SCHEEPS ELEKTRO TECHNIEK
VISSERS&VAN DIJK

TINNEMANS

Foresta Trading bv
Pompen • Appendages • Advies
info@foresta-trading.nl
www.foresta-trading.nl

ROBUSTA **VICTOR PUMPS**

BESTEVAER
EXPERTISE | SURVEY

Antwerpse Staal Services N.V.
Tel. 0032 3 231 41 21 • www.ass-steel.be

Industriële Reiniging en Conservering
VERBUNT BV

**BINNEN
VAART
KRANT**

Foto: Fabian Fijneman

Aan mbs **Malmö** leverden onder andere:

Tinnemans B.V.

Hoofdaannemer/afbouwwerf en het leveren van de spudpalen

Antwerpse Staal Services N.V.

Staalplaten en Holland profielen

Bestevaer Expertise B.V.

Certificering

Foresta Trading B.V.

F.T. VICTOR dekwaspompen / drijfwater ejector, F.T. VICTOR ballastpompen, F.T. GIUDICI nazuig-ejectors, F.T. BC1200K-B Ballastjet en volledige pakket wierbakken,

afsluiters, brandkranen enz.

Verbunt B.V. Industriële reiniging en conservering

Complete conservering

Visser & van Dijk B.V.

De complete elektrische installatie

ZIE VLOOTSCHOUW.NL VOOR MEER INFORMATIE

PETER TINNEMANS SCHEEPSWERF



Wij verzorgden de complete ombouw van beunschip Malmö



Foto: Fabian Fijneman

Peter Tinnemans

S. Houbenweg 2 • 6051 DX MAASBRACHT • 0475-461833
info@tinnemans-scheepswerf.nl • www.tinnemans-scheepswerf.nl

VD SCHEEPS ELEKTRO TECHNIEK
VISSERS&VAN DIJK

Wij verzorgden de complete elektrische installatie t.b.v. de ombouw en wensen mbs Malmö een behouden vaart

Bunkerhaven 22 • 6051 LR Maasbracht
Telefoon: 0475 - 464667 Fax: 0475 - 597770
www.vissersenvandijk.nl • info@vissersenvandijk.nl

Malmö: enkelwandige tanker krijgt nieuwe toekomst na ombouw tot beunschip

DOOR NOUD VAN DER ZEE

Dat schepen een nieuwe toekomst kunnen krijgen door er met een slimme investering een andere markt mee te gaan bedienen, bewijst de Malmö.

Ondernemer Frank Vermaas durfde het al eerder aan om een tanker om te bouwen tot beunschip: de Roma. De tweede ombouw deed hij met zijn compagnon Wilco Ooms.

In de contacten met scheepswerf Peter Tinnemans uit Maasbracht bleken de ombouwprojecten bij deze onderneming prima te kunnen worden uitgevoerd. Zo zeer zelfs dat begin volgend jaar een derde project van stapel loopt.

Strak

Eigenaren Frank Vermaas en Wilco Ooms hebben de tanker enkele maanden geleden afgeleverd bij scheepswerf en handelsmaatschappij Peter Tinnemans om hem om te laten bouwen tot een beunschip. Wilco Ooms: "De Malmö is begin oktober opgeleverd. Het is een volwaardig beunschip geworden. Het ziet er strak uit."

"We hebben een goede samenwerking met scheepswerf Peter Tinnemans opgebouwd. Directeur Peter Tinnemans en bedrijfsleider Fabian Fijneman hielden zich aan de afspraken. En op een wijze die we kunnen omschrijven als gemoedelijk en niet moeilijk doen. En de ombouw tot een beunschip werd deskundig uitgevoerd."

Wilco Ooms: "In 2015 hebben Frank en ik een plan ontwikkeld om economisch gezien goede



(foto Fabian Fijneman/ Scheepswerf Peter Tinnemans)

beunschepen in de vaart te brengen. Het betrof enkelwandige tankschepen, die in orde waren en we zo een tweede bestemming probeerden te geven. Met dit schip zijn we in die opzet geslaagd."

"De Malmö is 86 meter x 10,50 meter. Het laadvermogen bedraagt ongeveer 2.150 ton. De afmetingen van dit beunschip maken het tot een ideaal formaat voor nieuwe activiteiten. De dagelijkse gang van zaken aan boord wordt gedaan door ons personeel."

Het schip heet Malmö. Een niet alledaagse naam. Hoe komen jullie eraan?

Wilco Ooms: "Dat was toevallig. Vier jaar geleden hebben onze partners Marina Vermaas en Alice Ooms in Scandinavië een autorally gereden voor een goed doel. 8.000 kilometer in acht dagen. Vandaar die naam."

Jullie hebben nu met de Malmö

twee reizen achter de rug. Bevalt het?

Wilco Ooms: "Jazeker, naar België en Gouda. We gaan nu laden in Dordrecht, voor de Maasvlakte. Wij varen voor Transko voornamelijk spuitvand of grind."

Bedrijfsleider Fabian Fijneman van de Peter Tinnemans-werf schuift aan.

Waar draaide het voor jullie als scheepswerf om bij de ombouw van de Malmö tot beunschip?

"Het was voor ons na de Roma het tweede ombouwproject in een reeks van drie. Het was voor ons een mooi project: de ombouw van tanker naar beunschip. We hebben als scheepswerf alles in eigen beheer gedaan. We waren van niemand afhankelijk. Daar streven wij naar. En de samenwerking met de eigenaren Frank Vermaas en Wilco Ooms kunnen we als zeer goed bestempelen."

Hoe is de ombouw verlopen?

Fabian Fijneman: "Ons personeel is begonnen met het glad maken van het dek door alle obstakels te verwijderen. Het dek is eruit gesneden en ingekort. Vervolgens brak de fase van de opbouw aan: Het aanbrengen van de spanten, de vloer erin leggen en het plaatsen van de schotten en de pompen. Voor en achter in het schip hebben we onze eigen fabricaat spudpalen geplaatst.

De ombouwperiode van de Malmö heeft vier maanden in beslag genomen. Begin oktober is het beunschip opgeleverd."

De eigenaren van de Malmö, Frank Vermaas en Wilco Ooms, hebben jullie gevraagd een derde ombouwproject te verzorgen?

Fabian Fijneman: "Ja, een tijd geleden hebben ze dat gedaan. Inmiddels zijn we al begonnen met dit project: de Tromsø. In maart 2020 hopen we het te kunnen opleveren."

De bedrijfsleider wil nog kwijt dat het bedrijf druk doende is met het bouwen van een ponton van 40 bij 7,50 meter en nog deze maand start het vervaardigen van een containerbak van 90 x 11,45 meter. Peter Tinnemans voegt eraan toe: "Door de drukke werkzaamheden op onze werf zijn we op zoek naar vaklui als scheepsbouwers en lasers."

Scheepswerf Peter Tinnemans trad op als hoofdaannemer. De leverancier van het staal was Antwerpse Staal Services. Foresta Trading leverde de pompen en afsluiters. Verbunt nam de conservering voor zijn rekening en de firma Vissers & van Dijk verzorgde de elektrische installatie. Bestevaer Beware Design van Alexander Driessen en Wypke de Vries was verantwoordelijk voor de scheepstekeningen en sterkteberekeningen.

Nieuwe olie blijkt goede keuze

DOOR EVERT BRUINEKOOL

Panolin-bemonstering beschermt tegen pech en de olie gaat duidelijk langer mee. Duurder per liter, maar de besparing komt door de langere standtijd van de olie. De gratis bemonstering brengt ook nog eens verborgen mankementen aan het licht.

Bert Dokter is schipper en mede-eigenaar van Rederij Randmeer. Hij vaart op de Jacqueline, een 50 meter lang passagiersschip voor 350 passagiers. Het andere schip is vernoemd naar zijn vrouw Caroline. De Jacqueline naar zijn schoonzuster Jacqueline. Hun vader Cor Hoekman, maakt het kwartet eigenaren compleet. Rederij Randmeer is een op-en-top familiebedrijf. De Caroline-H is 27,50 meter lang voor 150 passagiers.

Grote winst, geen vastloper

Hij vaart dagtochten, rondvaarten, bruiloften en partijen. Beide schepen zijn goed toegankelijk voor rolstoelen, op de grote boot zelfs

op het buitendek. "Eén keer in de week vaart de kleine boot met gasten naar Urk. Het grote schip, de Jacqueline, zit voornamelijk op de driehoek Veluwemeer, IJssel en Boemel, in de maanden juli en augustus. De mensen kunnen dan met de stoomtrein een uitstapje van Dieren naar Apeldoorn maken en met het boemeltje van Apeldoorn naar Zutphen."

De kleine boot, de Caroline-H, heeft twee gemariniseerde New Holland-diesels, uit de landbouw, en John Deer-generatoren. In de Jacqueline staan twee 12-cilinder luchtgekoelde Deutz-motoren met John Deer als hoofdgenerator. Rederij Randmeer vaart inmiddels al twee seizoenen met Panolin. Bij de eerste bemonstering kwam de grootste winst al meteen naar voren.

Simpele reparatie dankzij monster

Ze hadden pech door het overstappen op GTL-brandstof. Er bleken nog enkele pakkingen te zijn die daar echt niet tegen konden en poreus waren geworden. "De GTL



Bert Dokter: "De standtijd is nu al tweemaal langer dan met normale olie."

(foto E.J. Bruinekoel Fotografie)

was bij de smeerolie gelekt, zonder meting had ik dit nooit weten", vertelt Dokter."

De bemonstering bracht dit naar boven. De zoektocht en reparatie begonnen. Uiteindelijk zijn de pakkingen vervangen en dit voorkwam dat de motor in elkaar draaide. Daarin zat de grote winst."

Hij heeft geen klagen over Panolin. "Maar ik moet wel uitgaan van het rapport dat ik krijg. Ik hoop

dat het nog één seizoen meekan. De standtijd is nu al tweemaal langer dan met normale olie. Mijn hoofdreden was om niet elk jaar olie te hoeven verversen", zegt Dokter.

"Ik geef nu meer uit per liter, maar doordat ik er langer mee doe, bespaar ik. Het spaart per jaar 250 liter uit, die ik ook niet hoeft af te voeren." De milieu-achtergrond speelt zeker ook een rol ook bij de keuze voor GTL en Panolin.

Conditie

Panolin onderzoekt de oliemonsters gratis voor klanten. Het voordeel voor de klanten is dat zij door de bemonstering voortdurend de motoren monitoren op hun conditie. Koelvloeistoflekkage, slijtage en nog veel meer is door de bemonstering duidelijk herkenbaar in het rapport weergegeven.

Michael Anslin, vertegenwoordiger van Duport Lubricare, gaat eerdaags de tweede bemonstering doen. Die bepaalt hoe lang de olie nog mee kan. "Maar ik verwacht dat de Panolin nog wel een seizoen mee kan bij de Caroline-H en Jacqueline."

Stamppot en snert

De schepen zullen volgende zomer nog veel 'Randmeren Cruises' en 'High tea Cruises' langs Hanze-steden en op de Randmeren maken en niet te vergeten: Urk vanuit Elburg.

Komende winter worden de 'R-Maand Cruises' gevaren vanuit Harderwijk. Hier worden de gasten naast gezellig varen getraakteerd op een heerlijk stamppotbuffet of snert.



Princess Rivercruises AG

is op zoek naar:

Kapitein • Afloskapitein

met Rijnpatent tot Basel en Radarpatent

Stuurman • Machinist • Matrozen

met geldig dienstboekje rijnsvaart

Vaargebied: Nederland, België, Rijn en Moezel.
Wij bieden: Uitstekende arbeidsvoorwaarden, Zwitsers arbeidscontract en vrijetijdsregeling.
Wij verwachten van U: Prettige omgangsvorm en een representatief uiterlijk, goede communicatieve vaardigheden, kennis van Duitse en/of Engelse taal en ervaring in vergelijkbare functie.

Uw schriftelijke sollicitatie: kunt U sturen naar nautisch@live.nl

Voor meer informatie:
www.rivercruise-line.eu of bel tijdens kantooruren met Jan de Berg +31 613121609



Veerdienst Schoonhoven BV verzorgt de veerverbindingen Schoonhoven – Gelkenes, Lekkerkerk – Nieuw Lekkerland en Gouderak – Moordrecht met moderne autoveerponten en een fiets-/voetveer.

Wegens pensionering van één van onze collega's zijn wij op zoek naar een

Schipper

Het betreft een fulltime functie (gemiddeld 36 uur per week, wij werken in dienstroosters) die ingevuld kan worden op alle drie onze locaties.

De functie houdt onder meer in:

- Het varen met onze veerponten en kaarten verkopen aan onze klanten
- Leiding geven aan boord
- Bewaken en uitvoeren van onze dienstregeling

Wat vragen wij:

- Een klantgerichte instelling
- Teamgeest, integriteit
- Bezit van groot vaarbewijs, radarpatent en marifooncertificaat

Wat bieden wij:

- Goede arbeidsvoorwaarden en salariering gebaseerd op de cao voor gemeenteambtenaren
- Onregelmatigheidstoelage
- Eindejaarsuitkering
- Reiskostenvergoeding woon-werk
- Een prima team en goede werksfeer

Meer info over ons bedrijf kunt u vinden op www.veerdienst-schoonhoven.nl, www.veerdienstgouderak.nl, www.veerdienstlekkerkerk.nl en op onze Facebook-pagina.

Als u geïnteresseerd bent of meer informatie wilt, vragen wij u vriendelijk om contact met ons op te nemen via de mail: info@veerdienst-schoonhoven.nl, of per telefoon: 0182 – 382387 (vragen naar Erik van Toor) of per post: Veerdienst Schoonhoven BV
 Buiten de Veerpoort 2
 2871 CC Schoonhoven

Acquisitie naar aanleiding van deze advertentie stellen wij niet op prijs



Saai van A naar B? Nee, dat doen we anders

“Veilig van A naar B varen, daar begint het mee. Als Captain+ ken ik de taken van een kapitein als geen ander, maar weet ik ook dat er vandaag de dag méér gevraagd wordt van een goed leider. Ik kan manoeuvreren én motiveren. Sta voor, naast en achter mijn bemanning. En ben ook niet te beroerd om een potje te koken, als dat zo uitkomt. Captain+ is voor mij geen functieomschrijving, maar een titel die ik met eer draag.”

WORD OOK EEN CAPTAIN+

LEER FLUVIA EN ONZE KAPITEINS BETER KENNEN EN SOLLICITEER DIRECT OP WWW.CAPTAIN.FLUVIA.EU



NEMO

SHIP MANAGEMENT

RsR Nemo is een nautisch management bedrijf in volle ontwikkeling. Wil jij aan de slag op een riviercruise bij een werkgever die inzet op opleiding en ontwikkeling van haar medewerkers? Dan ben je bij RsR Nemo aan het juiste adres. Voor onze klanten zijn wij op zoek naar:

Stuurman

Bij voorkeur in het bezit van een Rijn- en/of Donaupatent

Machinist/Matroos

In het bezit van een dienstboek met Rijn en Donau kwalificatie voor Machinisten of Matrozen

Wat we van jou verwachten

- ~ Kennis van Duitse en/of Engelse taal
- ~ Representatief voorkomen

Wat jij van ons kan verwachten

- ~ Een goede vrijetijdsregeling
- ~ Een competitief salaris
- ~ Zwitsers contract
- ~ Een stabiele en dynamische werkomgeving

Bent u de juiste persoon voor één van bovengenoemde functies, dan kunt u uw sollicitatie richten aan:

NEMO – 1, Agias Zonis & Thessalonikis Street – Nicolaou Pentadromos Center – Block A – Floor 7 – Office 708
 3025 Limassol – Cyprus – @ info@rsrnemo.com
Acquisitie n.a.v. deze advertentie wordt niet op prijs gesteld!

rsrnemo.com

[f](#) [in](#) [@](#)

HIGH QUALITY COMES WITH **HIGH STANDARDS**



MAAK JE WERELD ...

Maritiem en Logistiek College
De Ruyter is op zoek naar een:

Praktijkbegeleider/ docent Binnenvaart

Kijk op scalda.nl/werkenbijscalda
en solliciteer direct.

... ÉN DIE VAN HEN

Acquisitie n.a.v. deze advertentie
wordt niet op prijs gesteld.



maritiem en logistiek college

De Ruyter

Onderdeel van Scalda



Nautische Crew gezocht!

Geef A-ROSA een gezicht en word deel van ons team op de Rijn. Als **kapitein, navigator, stuurman** of **matroos**: aan boord van de A-ROSA cruisevloot verbinden onze teamgeest, passie en vooral het verlangen naar het schip - "Schöne Zeit".

Meer informatie op www.a-rosa.de/karriere of tel.: +41 81 - 254 38 50

A-ROSA Reederei GmbH • Kasernenstr. 92 • CH-7000 Chur • jobs@a-rosa.de



FÜR DIE UNTER UNSERER LEITUNG FAHRENDEN
MOTORTANKSCHIFFE SUCHEN WIR:

Schiffsführer, Steuerleute mit Patent, Steuerleute und Matrosen

Fahrgebiet: ARA und Rhein

Anforderungsprofil für Bewerber Schiffsführer / Steuermann mit Patent:

- Rheinpatent
- ADN Zertifikat
- Beherrschen der Deutschen und Niederländischen Sprache
- Berufserfahrung in der Tankschiffahrt

Wir bieten:

- interessantes Salär
- interessante Schweizer Arbeitsbedingungen
- interessante Schweizer Sozialleistungen (Aufbau Altersvorsorge)
- Vergütung der Verpflegung an Bord und der Reisekosten
- fachspezifische Ausbildung (Vergütung der Kurskosten)

Steuerleute und Matrosen müssen in Besitz
eines gültigen Schifferdienstbuches sein.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Herrn A. Fontijne
dispo@intertrans.ch und/oder +41 61 487 90 70



BURANDO
MARITIME SERVICES

FTS HOFFTRANS BV

Werft voor haar vloot binnenvaarttankers:

(Estuaire) Kapitein

De ideale kandidaat is in het bezit van:

- Ervaring in de tankvaart
- Geldig vaarbewijs
- ADN certificaat
- Radarpatent
- Attest van goed gedrag en zeden
- Geldig STCW patent voor estuaire vaart is een pluspunt alsook interesse in estuaire vaart. Halen van STCW patent wordt door ons bedrijf ondersteund.

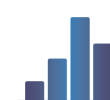
Stuurman

De ideale kandidaat is in het bezit van:

- Geldig vaarbewijs
- ADN certificaat
- Attest van goed gedrag en zeden
- Geldig STCW patent voor estuaire vaart is een pluspunt

Volmatroos

In het bezit van een geldig dienstboekje
met functie volmatroos



Gelieve uw kandidatuur te richten aan
Tom Vercauteren, HR Manager:
Tom.vercauteren@burando.eu
www.burando.eu

Burando Maritime Services • Arie den Toomweg 37
3089 KA Rotterdam • The Netherlands • Portnumber 2680



Er wordt hard gewerkt aan de afbouw van de Sento Mare

In Werkendam wordt door vakmensen van diverse bedrijven hard gewerkt aan de afbouw van de Sento Mare, het tweede containerschip uit de 'stal' van Sendo-Shipping B.V. dat op trajecten emissieloos gaat varen. Werkendam: alles aan boord!

#groen #duurzaam #vervoeroverwater
#containerschip
#batterijvaren



Binnenvaart-promotie!

"Kun je op het schip ook naar de wc?" En: "Hoe gaan jullie naar de tandarts?" Deze en nog veel meer vragen werden afgevuurd door leerlingen van de ds Gisbertus Voetiuschool uit Andel. De basisschoolleerlingen waren op uitnodiging van WMI op WERK-safari bij Beerens B.V. in Werkendam. Het mcs. Yemaya lag bij Beerens voor de wal en trok de aandacht van de kids. Schipper/eigenaar Carolien Eleveld van de Yemaya legde spontaan uit hoe het leven aan boord is en liet de kinderen een kijkje in het ruim nemen. De jongens en meiden waren onder de indruk van het grote schip, maar nog meer van het feit dat Carolien zelf met gemak met het schip vaart en manoeuvreert!



Techniekpromotie!

Leerlingen van de Ds Gisbertus Voetiuschool in Andel waren op WERK-safari bij Beerens B.V. in Werkendam. Directeur/eigenaar John van Maas-tricht legde uit hoe Beerens aluminium en roest-vaststalen producten ontwerpt en maakt. De kinderen maakten gelijk kennis met de praktijk: in de werkplaats konden ze zien welk vakmanschap er nodig is om de radarmasten, trappen en loopplanken te maken. En buiten, op ms. Yemaya, liet John zien waar een mast en een trap vervolgens op een schip geïnstalleerd wordt. Het was een leerzame WERK-safari, waar maritieme techniek op een speelse manier onder de aandacht van de kids gebracht is.

Dank aan Beerens voor de gastvrijheid en uitleg, Wilma van Dongen voor de organisatie en de Ds Gisbertus Voetiuschool voor de komst!



Boll Engineering

WMI verwelkomt Boll Engineering Build & Construct BV als nieuw lid. Het bedrijf is gevestigd in Giessen (Gemeente Altena) en is gespecialiseerd in staalbouw, machinebouw, engineering en tekenwerk.

In de waterbouw en scheepsbouw is Boll Engineering een vertrouwde partij voor bijvoorbeeld af-meerpalen, taatskuipen, spudpaalsystemen. Boll is ook bekend van de engineering en de bouw van de innovatieve overkapping voor de Rotra Vente, een schip dat onderdelen voor windmolens vervoert. Boll Engineering is een mooie aanwinst voor het maritieme cluster!



Werkendam
maritime
industries

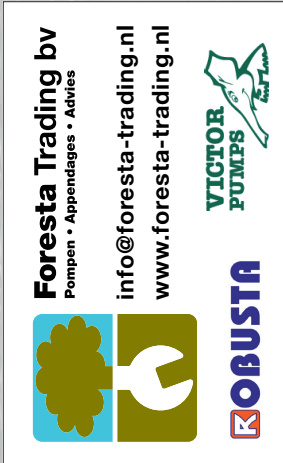
werkendammaritimeindustries.nl



6 scheepswerven
18 maritieme toeleveranciers
12 maritieme dienstverleners
4 constructiebedrijven

Alles aan boord.

Wij feliciteren Scheepvaartbedrijf Dari B.V. van harte met mts Bermuda



Mts Bermuda: ‘afsluiter’ van het Quattro-project

DOOR JOHAN DE WITTE

De Bermuda is de afsluiter van het Quattro-project. Waarmee natuurlijk niet gezegd wordt dat het de láátste is voor Dari BV of cascobouwer Shipyard Gebroeders de Jonge in Kladovo. Gezien de file aan de kade in Papendrecht is het schip dat al helemaal niet voor Breko en zeker ook niet voor Interstream Barging, waar nieuwe tonnage altijd welkom is. Nee, nee de nieuwbouw-business draait weer op volle toeren. Met de vlag van Dari varen inmiddels zes drogelading-koppelverbanden en dertig tankers. Een volgende 135-meter is in de maak.

Dat het regent op de ‘Bermuda’ verwacht je niet, maar de onvoorspelbare natuur is hier een partner als we voor het interview aan boord stappen en de bemanning ons tussen een buitje door naar de koffie loodst.

Met Arie Willem Bouter, Edwin Dekens en Jeroen Pals schuiven we aan tafel.

Arie is een oude rot in het vak, met meer chemie in zijn bloed dan mineraal. Hij kent de ‘hoed en de rand’ van tankers en focust zich op veilig werken.



Vlnr: Jeroen Pals, Arie Bouter en Edwin Dekens. (foto's Johan de Witte)

Teamwork

“Zonder ingewerkt team aan boord en weten waar je het over hebt, is dat niet mogelijk. Daarvoor ben ik hier. Edwin en Jeroen worden hier de kapiteins. Beiden hebben na 15 en 27 jaar duwboot, drogelading en containers voldoende maritieme kennis. Niettemin vraagt een tanker meer naast de papieren training. Je hebt het over het nieuwe ADN, je test samen de motoren, het leiding- en ballastsysteem en de meters, je laadt en lost met water en stript overeenkomstig de ellenlange EBIS-lijst.”

me kennis. Niettemin vraagt een tanker meer naast de papieren training. Je hebt het over het nieuwe ADN, je test samen de motoren, het leiding- en ballastsysteem en de meters, je laadt en lost met water en stript overeenkomstig de ellenlange EBIS-lijst.”

“Veiligheid vereist teamwork maar geeft ook werkvolddoening aan boord. Dari begrijpt dat en investeert met training en opleiding in bemanning.”

“Rino Werkman vroeg mij de eerste twee reizen nog aan boord te blijven om ervaring door te geven.

Daarna ga ik weer terug naar de Lenie II.”

“Training is welkom bij ons”, zegt Edwin. “Ik ben 27 jaar geleden gestart op de Kraanvogel, mijn ‘kilometers’ heb ik al gemaakt en als blijk van waardering heb ik zelfs een Rolex gekregen. Niettemin is het een vereiste dat je de kneepjes leert van een ervaren collega. Mijn zoons lopen hier ook mee.”

Jeroen: “Je weet nooit te veel. Regels, wetten, papierkraam, consequent en stressbestendig zijn. De foutmarge is klein en nooit van je procedure afwijken is een in beton gegoten regel.”

Ook de pegel in Kaub moet niet worden onderschat. Daar zijn regels voor en wanneer die aan boord en aan wal hetzelfde worden geïnterpreteerd, zit je als kapitein goed in het vaarwater!

Varen is je leven

Als we weer in onze schoenen stappen, horen we: “Ik zou om de 5 meter een paar schalmen wit laten verven, je kan dan met je camera zien hoeveel ketting er wordt gestoken.”

Lees verder op pagina 18 >>



Aan mts **Bermuda** leverden onder andere:

Dolderman B.V.
Afbouw i.s.m. Breko Shipbuilding & Repair en geleverd Caterpillar C18 (3x)
Breko Shipbuilding & Repair
Afbouw i.s.m. Dolderman B.V.
Shipyard Kladovo Service Bouw casco
Gebr. de Jonge Shipbuilding Services B.V. Levering casco
Berger Maritiem Sales & Service V.O.F. Duurzaam advies
VICUSdt Twee CFD geoptimaliseerde scheepsschroeven
Menaga
Twee CFD geoptimaliseerde straalbuizen
Blokland Non-Ferro B.V. U-bundelkoelers
Blommaert BVBA 1 auto hijsbeugel, aluminium davit, boordlichtbakken type Isis en voormast type Improval
ClimaLogic B.V.
Airco-installatie, overdrukinstallatie, ventilatie machinekamer, RVS afsluitbare roosters en ontgassingventilatoren

Damen Marine Components
Stuurpaneel: vol-hydraulische bediening HP 7000 incl. roerstandaanwijzer, hydraulisch aggregaat: type HPP 7000-360] 2-1-0 / 11 kW, stuurmachine aandrijving: 3 DWKK 70 kNm en drie roerenaandrijving: “Aqua-Logic” roerontwerp
Den Breejen Shipyard Schroefasinstallatie
Dolpower B.V. 1x Generatorset t.b.v. aandrijving boegschroef en ladingpompen 480kVA, motor John Deere, type 6135 en generator Stamford HCM534
Dutch Marine Technology B.V.
2x Swiss radar, Radio Holland nautische apparatuur, K7 tv antenne en Tresco pakket
EMS Group B.V. Complete E-installatie
EPS European Pump Services B.V.
Twee stuks EPS/HCi 210 ladingpompsystemen met elk een capaciteit van 400m3/uur bij een werkdruk van max. 7 bar en aangedreven door drukvaste ABB elektromotoren, 105 kW - Eex-de IIB. Dit type pomp

kenmerkt zich door zijn in-line bouwvorm waardoor de complete skid bijzonder laag en compact is uitgevoerd en een slobpomp geleverd met een capaciteit van 13m³/ uur en aangedreven door een drukvaste ABB elektromotor, 3,5 kW – Eex-de IIB. Alle pompsytemen zijn volgens ADN2019 (incl. ATEX en temperatuurmonitoring) geleverd en door toepassing van alleen A-klasse componenten heeft EPS pompsysteem geleverd met een hoge mate van betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid
Exakt Alignment Het uitlijnen en funderen van keerkoppeling en motor
Foresta Trading B.V. Complete pakket F.T. VICTOR dienstpompen, 2x F.T. ballast/stripping ejector 200 m³/u per stuk, F.T. smeeroilie haspelsets, F.T. gasolie trimpomp
Gebr. Sluyter B.V. Verzekering
Hoveko B.V. De complete tankmeting- en alarmering, alsmede druk- en temperatuurmeting met behulp van TMS STaR systeem

Interstream Barging B.V. Bevrachting
Kampers Shipyard B.V.
Stuurhuis met hefgeleidekokersysteem incl. hydraulische toebehoren
Lloyd's Register EMEA Geclassificeerd
PSI Pijpleidingen
Dekleidingwerk en machinekamers
Radio Holland Netherlands B.V.
Radio Holland nautische apparatuur geleverd door Dutch Marine Technology
Reintjes Benelux bvba
2x WAF 364 L met reductie van 5,435:1
Root recruitment Coatingwerkzaamheden
Speedheat Breda Vloerverwarming
Stam Constructie Hoogglans gepolijste uitlaten, RVS lekbakken, klappaar railingwerk, slangengoot, RVS lessenaar ombouw in samenwerking met EMS Group en RVS hoogglans Raylinesteunen
TB Plus B.V. Accountantskantoor
Tresco Engineering bvba
Tresco Navigis: Reisplan, Reisrapportage,

eMelden, Fleet Push
VE-woning en scheepsstoffering
Complete stoffering woning en stuurhuis incl. ve-screen zonwering
Verhaar Omega B.V.
Eén (1) Verhaar Omega boegschroefinstallatie type kanalen 41120-4k nieuw type (schroefdiam 1200mm) horizontale opstelling, 353 kW bij 1780 omw/min. en bediening wegaafhankelijk incl. omschakeling Pomp/Boegschroefbedrijf en één (1) Schroefcompressor Atlas Copco MAS GA11FF op 500L ketel
VROOAM Lubricants International B.V.
Totaalleverancier van VROOAM smeermiddelen en onderhoudsproducten
W&O Europe
Afsluiters voor de dekleidingsystemen, ballastsysteem en de machinekamers
Willemsen interieurbouw & scheepsbetimmering B.V. Isolatie en betimmering van achterwoning en stuurhuis

Bermuda: balans in draagvermogen, snelheid en brandstofverbruik

>> Vervolg van pagina 17

Het zegt ons dat de crew er plezier in heeft en er iets van wil maken. Eenmaal aan dek denken we dat Dari een sterke club is. Ze onderscheiden zich op het gebied van personeel, dat opmerkelijk lang in dienst blijft.

Groot worden sluipt erin en gaat er nooit meer uit, maar een firma drijft op haar medewerkers.

Het was een plezier om eens even tussen de bemanning te zijn en van een positieve werksfeer te proeven – evenals van de koffie en de stroopwafels!

Professionals

Wanneer je zoals Rino Werkman dag in dag uit sterk betrokken bent bij nieuwbouw, begin je je pappenheimers in het circuit te kennen. Zo is de samenwerking met Breko's projectleider Alex Mutsaers altijd waardevol en plezierig.

Rino is hier de man die zorgt dat straks alles draait aan boord en de Bermuda met de Interstream Barging-vlag in de mast naar een terminal vertrekt.

"Je probeert de knowhow van alles wat reeds is gebouwd, te verwerken. Dat lukt nooit helemaal; altijd denk je: dat doen we volgende keer weer anders. Een schip is

nooit perfect", weet hij. "Natuurlijk zijn we aan een budget gebonden, maar we kijken niet terug, wel vooruit."

Rino wijst op Stam Constructie RVS uit Sprang Capelle, dat hier schitterend werk geleverd heeft. Stam Constructies heeft een voorliefde voor rvs-bewerking, maar is ook ijzersterk in staal en aluminium.

Nog relatief nieuw in de conserveringsbusiness zijn ook de twee zonen van Reinder en Gerrit de Jonge. Het zijn Otto en Robin die met hun bedrijf Root Recruitment de Bermuda van binnen en buiten in de verf hebben gezet. Het blinkt

van ijver, waarbij schuurpapier en afplakband royaal is toegepast. Mooi resultaat!

Vooruitstrevend ontwerp

Overeenkomstig de visie van Gebr. de Jonge op weerstandvermindering is er bij diverse schepen het De Jonge ECO-NOMY-concept in onderdelen toegepast, inclusief het Van der Velden-roersysteem. Vanzelfsprekend ligt het accent bij de Bermuda op een combinatie van draagvermogen en snelheid met minimaal brandstofverbruik. Door een goede tekenaar en slim materiaalgebruik is het cascogewicht licht.

De machinekamer-equipment draagt, met twee relatief lichte Caterpillar C18-motoren, bij aan het draagvermogen. De afmetingen zijn 110 x 11,45 meter.

De door Kampers geleverde stuurhut zakt aan dek en daarmee is de Bermuda *kanalfähig*.

Er zijn negen tanks met Bornemann-kruiplijnpompen, door EPS geleverd. De elektrische installatie is van EMS.

De Bermuda is een type C en vooral een doelmatig schip, samengesteld met de juiste componenten. Met een goede installatie als voorwaarde maakt het type ECO-NOMY zijn naam waar!



Nieuwland Parc 307,
2952 DD Alblasserdam

info@emsbv.nl
www.emsbv.nl



Wij bedanken **Scheepvaartbedrijf Dari B.V.** voor het in ons gestelde vertrouwen en wensen mts **Bermuda** een goede vaart.

Wij verzorgden de complete E-installatie.

HOVEKO b.v.

Wij leveren de complete tankmeting- en alarmering, alsmede druk- en temperatuurmeting met behulp van TMS STaR systeem.

Wij feliciteren
Scheepvaartbedrijf Dari B.V.
van harte met mts Bermuda

Reigersingel 10
2922 GP Krimpen a/d IJssel
Tel. werkplaats: 0180 - 513333

Mobiel: 06 - 53164125
06 - 53561008
Fax : 0180 - 599727



Wij wensen Scheepvaartbedrijf Dari B.V.
en bemanning veel succes en een behouden vaart
met mts Bermuda

Gebr. De Jonge Shipbuilding Services B.V.
Koedijk 4 Nederland
7241CL Lochem
T: 0031 573 250 680
E: info@shipbuildingservice.nl
www.shipbuildingservice.nl

Shipyard Kladovo
Djerdapskiput b.b.
19320 Kladovo Serbia
T: 00381 19 801 024
E: office@shipyardkladovo.com
www.shipyardkladovo.com

GS **GEBR. SLUYTER BV**
Makelaars in Assurantiën

Koersbepalend
in verzekeren

Gespecialiseerd in
binnenvaart



Wij wensen Scheepvaartbedrijf Dari B.V.
veel succes en een behouden vaart met
mts Bermuda.

GS **GEBR. SLUYTER BV**
Makelaars in Assurantiën

Beurs-World Trade Center, Beursplein 37
Rotterdam. Telefoon: 010 - 405 2000
Mail: casco@gebrsluyter.nl

www.gebrsluyter.nl

Vrijwilligers gezocht voor vakantie-hospitaalschip Prins Willem-Alexander

De Prins Willem-Alexander is in de binnenvaart een bekende verschijning. Toch weten heel veel mensen niet wat de Stichting Varende Recreatie doet met het vakantie-hospitaalschip. Vakantieschip Prins Willem-Alexander biedt vaarvakanties aan voor mensen met een intensieve zorgvraag, die geen gebruik kunnen maken van een reguliere vakantie. Van oudsher was dit alleen met groepen van zorginstellingen maar tegenwoordig zijn er ook diverse reisorganisaties die zich richten op de doelgroep zodat individuele gasten ook mee kunnen varen.

Het compleet aangepaste vakantieschip vaart van maart tot en met november met in totaal zo'n 2.000 gasten en een even groot aantal begeleiders/vrijwilligers. Het schip heeft intussen 32.000 gasten aan boord gehad en het onderhoud vraagt steeds meer. Hier kunnen wij alle hulp voor gebruiken. In de komende wintermaanden ligt het schip onder andere op de werf voor onderhoud en renovatie. Na de werfbeurt gaat het schip naar Wageningen, waar het onderhoud doorgaat en waar het vakantieschip blijft liggen tot eind januari.

In de maand februari zullen we in Harderwijk liggen en eind februari gaat het schip weer beginnen aan het nieuwe seizoen met nieuwe gasten die nieuwe onvergetelijke herinneringen gaan maken.

Wij zoeken vrijwillige machinisten/technische mensen die het leuk vinden om hand- en spanndiensten te verrichten in overleg met de bemanning van het schip. Vind jij het leuk om mee te helpen bij diverse klussen? Kom dan ons team versterken!

Jouw profiel:



- Wij bieden:**
- werken in een gemotiveerd en enthousiast team
 - dankbaar werk
 - gezelligheid
 - eten en drinken aan boord

Ben je door deze oproep aangesproken of zou je nog meer willen weten over vrijwilligerswerk op het vakantieschip Prins Willem-Alexander? Dan kun je mailen naar info@vakantieschip.nl of www.vakantieschip.nl.

- Je bent handig en/of technisch
 - Je hebt in de wintermaanden regelmatig tijd en gelegenheid om een dag of langer mee te helpen
- Werkzaamheden:**
- De werkzaamheden bestaan onder andere uit: schilderen en/of technische klussen

TE KOOP: STOER EN UNIEK PAND MET RUIMTE, LUXE EN COMFORT.

WONEN / WERKEN MET EEN VRIJ UITZICHT OVER DE KARAKTERISTIEKE ROTTERDAMSE WAALHAVEN.

INTERESSE?
 KIK OP WWW.WAALSTRAAT30.NL
 EN ONTDEK DE VELE MOGELIJKHEDEN

VRAAGPRIJS
€ 595.000,-

WWW.WAALSTRAAT30.NL

SCHEEPSMAKELAAR

In opdracht van METIS ADVOCATEN te Antwerpen, Meester Stéphane Van Moorlegheem, in de hoedanigheid van Curator van het faillissement van Yoni Pius, veilen wij

het motorvrachtschip "CHEYENNE"

Afmetingen: L.: 89,25 m, Br.: 11,38 m, H.: 3,40 m, Inzink.: 3,28 m, laadv.: 2354 ton.
Bouwjaar: VS: 1974 Dordrecht – AS: 1913 Capelle a/d IJssel, 1991 Pont-de-Loup (B).
Laadruim: Een ruim, stalen laadvloer, rechte beunen
Luiken: Aluminium Friesche kap met éénmansluikenwagen (type: Blommaert)
Hoofdmotor: Cummins, type: QSK50-M, vermogen: 1176 kw (1600 pk), t/min: 1800, bwj: 2008 + Straalbuis.
Keerkoppeling: Masson, type: RSD701.
Boegschroef: Type: Van Ballegooy - stuurrooster 360°
Motor: DAF – type: XE390C1 – Vermogen: 390 kW – t/min: 1900 – Bwj: 2005.
Generatoren: 2 x Fabr. IVECO, 1 x 30 KVA, 1 x 45 KVA.
Stuurwerk: Hydraulisch, Fabr. Van der Velden, 2 roeren.
Elektriciteit: 24/220/280 V.
Autokraan: L: 11 m, SWL: 1500 kg.
Woningen: AS: woonkamer, open keuken, badkamer, 3 slaapkamers
 VS: 1 BB-zijde en 1 SB-zijde: beide voorzien van slaapplegelegenheid + open keuken + badkamer
Stuurhut: Op hefkolom, beweegbare aluminium bovenbouw. 3 lagen containers
Airconditioning: In woning A.S. en stuurhut.
Navigatieapp.: In de stuurhut: U-vormige lessenaar met complete navigatie-apparatuur. Radar op beweegbare radarmast op het voor- en achterschip.
Ankerlieren: VS: dubbelschijfs oliebadradialier, 2 ankers.
 AS: enkelschijfs oliebadradialier, 1 anker met ketting..
Koppellieren: VS: 2 stuks.
Verwarming: CV-ketel, elektr. + vloerverwarming
Certificaat: C.V.O. geldig tot 02/03/2020.
Diktemeting: Vlakrapport van 2014 aanwezig.
Ligplaats: Wijnegem, linkeroever - wachtkade
Info: Theo Moons, 7/7 bereikbaar
 Tel.: +32 475 499448 of +31 611 370447. E-mail: theoemoons@skynet.be
Biedingen aan: Mr. Stéphane Van Moorlegheem via e-mail: svm@metisadvocaten.be
Bezichtiging: Zonder afspraak op 30/10, 04/11 en 09/11/2019 telkens van 11 h tot 16 h.
Afsluitdatum van de biedingen: 15/11/2019 om 18 h.

De verkoop geschiedt onder de volgende voorwaarden:
 - met goedkeuring van de Curator en de Rechter-Commissaris.
 - Eventuele tussentijdse verkoop door de Curator is mogelijk.
 De omschrijving wordt gegeven zonder verantwoordelijkheid voor eventuele vergissingen of onvolledigheden en zonder verantwoordelijkheid voor de feitelijke staat waarin het schip zich bevindt. Deze staat is goed gekend door de Koper, met alle zichtbare en onzichtbare gebreken, zonder enige garantie door de Verkoper.
LEVERING VOOR ZUIVER, ONBELAST EN VRIJ VAN ALLE HYPOTHECAIRE INSCHRIJVINGEN EN BESLAGEN.

KOM JIJ ONS TEAM VERSTERKEN? WIJ ZIJN OP ZOEK NAAR EEN: KAPITEIN, SCHIPPER & MATROOS!

Voor onze partyschepen Mps. Marlina, Mps. Ameland en Mps. Brandaris zoeken wij collega's. Onze schepen liggen in Rotterdam en Spijkenisse, we varen voornamelijk in het Rijnmond gebied maar zijn inzetbaar door heel Nederland, Duitsland en België.

Zorg jij voor een veilige vaart? Stuur je cv en motivatiebrief naar j.vanderlinde@partyservice.nl of bel naar 0187 - 64 20 90 voor meer informatie.

PARTYSERVICE.NL/VACATURES

vd Graaf & Meeusen
 Rivertransport

TE KOOP DUWBAK

Prijs: € 800.000

2950 TON 76X11.40 BWJR 2004 POLEN
 Alu.luiken Tinnemans, 500 pk kopschroef Oudakker.

Info via: 0031 180 487130 • info@vdgm.nl

Wij wensen het mts Hardi een behouden vaart



De Gerlien van Tiem
Scheepsreparatie - Nieuwbouw



**European
Pump
Services**

Straal- en Schildersbedrijf
Muehlhan B.V.



Foto: Cees van den Berg

**BINNEN
VAART
KRANT**

MTS HARDI



U vindt ons aan de Waal bij kilometerpaal 903

Hét adres voor elke schipper

Wij verzorgden de
complete ombouw van

MTS HARDI

en wensen schip en
bemanning een goede
en behouden vaart.



De Gerlien van Tiem
Scheepsreparatie - Nieuwbouw



Waalbandijk 129, 6651 KB Druten
T +31 487 51 55 44
E info@gerlienvantiem.com

gerlienvantiem.com



Alles uit de kast voor unieke zuurtanker

Hoe de Hazard de Hardi werd

“We hebben een bestaande minerale oliëntanker gekocht en die omgebouwd tot zuurtanker.” Kees Schelle van vof Duchesse zegt het alsof het de gewoonste zaak van de wereld is. Maar de ombouw van het mts Hazard naar het mts Hardi had heel wat voeten in de aarde. De klus is uitgevoerd door De Gerlien van Tiem. Half maart arriveerde de Hazard bij de werf, eind september verliet de Hardi de werf in Druten.

De Hardi vaart voor Prayon tussen Ruisbroek en Engis. Kees Schelle en zijn vrouw Claudia werken al jaren voor de Belgische chemiefabrikant. Ze zijn samen met Slokkers BV – ook al lange tijd een

vaste partner – eigenaar van de Hardi. “We draaien helemaal mee in het logistieke verhaal van de verlader. We zijn helemaal verweven met het productieproces van de fabriek. De tijdsplanning luistert nauw; als wij wegvallen is er een probleem met de productie.”

Verbeterde versie

“Ons andere schip, de Duchesse, vaart al zo’n vijftien jaar met die producten rond. De Hardi is een verbeterde versie en ook een stuk groter”, vertelt Schelle. Hij gaat er zelf mee varen, samen met zijn vrouw. “Ik kan niet wachten.” Datzelfde geldt voor hun zoon Michiel, met wie Kees en Claudia om en om varen.

Driedubbelwandig

Er was geen bestaand schip dat voldeed aan de eisen om met de zuren te varen. “Dus hebben we het zelf gerealiseerd”, aldus Schelle. “Dit schip is uniek.” De keuze van de scheepsnaam was niet moeilijk. “Die zat al in de familie. Mijn grootvader en mijn vader hebben met een Hardi gevaren. En ik zelf ook, vóór de Duchesse.” De Hazard, in 2003 gebouwd door De Kaap in Meppel, is onherkenbaar. De afmetingen zijn nog hetzelfde – 110 meter lang en 11,40 meter breed – en de machinekamer was nog uitstekend orde. Maar verder is zowat alles vervangen.

De negen tanks maakten plaats voor vijf nieuwe. “Die zijn zelf enkelwandig maar kwamen binnenin de dubbele wand, zodat we nu in feite driedubbelwandig zijn. Dat kon doordat de tanks kleiner zijn, aangezien de zuren die wij vervoeren een hoger soortelijk gewicht hebben dan olie.” “Daar moesten de tanks wel op berekend zijn. Ze zijn geleverd door Van der Zalm Metaalindustrie. Muehlhan heeft de coating gedaan.” Het laadvermogen is nauwelijks veranderd: van 2.860 naar 2.680 ton.

Kunststof

Doordat metaal niet bestand is tegen de lading – zelfs rvs 316 niet – is vrijwel alles in kunststof uit-

gevoerd: de pompen (van EPS), leidingen (Van Rombouts Kunststoftechniek), overdrukventielen, kranen, tot en met de trappen in de tanks.

“Dat is ongewoon en zodoende was de grootste uitdaging om toestemming te krijgen van de klasse. Voor alles moesten we een

uitzondering verkrijgen. Lloyd’s Register dacht daarover constructief met ons mee, gelukkig. Daar hebben we behoorlijk prettig mee gewerkt.” De tanks kunnen meerdere partijen separaat laden. “Drie tegelijk. In de praktijk laden en lossen we tegelijkertijd. Anders dus dan bij gewone tankers. Dat scheelt tijd.”



De Hardi en de Duchesse naast elkaar. (foto's privécollectie familie Schelle)



Aan mts **Hardi leverden onder andere:**

De Gerlien van Tiem –
Scheepsreparatie – Nieuwbouw Afbouwwerf
EMS Group B.V. Complete E-installatie
EPS European Pump Services B.V. Zes stuks EPS diepwell pompen inclusief frequentieregelaars met een lengte van ca. 4,5 mtr, zijn deze pompen speciaal ontworpen voor het verpompen van agressieve chemicaliën en zuren. De pompen hebben een capaciteit van maximaal 100m3/uur bij een maximale druk van 6 bar. Naast de ladingpompen heeft EPS tevens een speciale zelf-aanzuigende kunststofstof verdringerpomp geleverd voor het strippen van de laatste resten uit de tanks. Door toepassing van alleen A-klasse componenten heeft EPS een compleet pompsysteem geleverd met een hoge mate van betrouwbaarheid en bedrijfszekerheid.

Muehlhan B.V.
Coating
Van der Zalm Metaalindustrie B.V.
5 x stalen tanks van elk 15,5 mtr lang, 8 mtr breed en 5,5 mtr hoog en een gewicht van 55 ton
Rombouts Kunststof Techniek B.V.
Alle kunststof leidingwerk op het dek (HDPE/Girair/Futurepipe GRE), kunststof HDPE kabelgoot op maat, kunststof/ RVS dubbelblock voorziening, kunststof appendages, supporting in samenwerking met Dhr. Schelle en Scheepswerf Gerlien van Tiem en tekenwerk leidingwerk

WIJ VERZORGEN UW COMPLETE STAALPLAATJE
Gecertificeerd voor ISO 9001 • ISO 3834 • EN 1090 t/m EX 4 • EN 10204 • VCA**

Van der Zalm
metaalindustrie B.V.

Wij wensen het mts Hardi veel succes en een behouden vaart

ENGINEERINGPRODUCTIEMONTAGE

Van der Zalm Metaalindustrie B.V. • Langekamp 8 • 5306 GV Brakel
T: 0418 67 09 03 • E-mail: info@vanderzalm bv.nl • www.vanderzalm bv.nl

ZIE VLOOTSCHOUW.NL VOOR MEER INFORMATIE

CoVadem: tijdelijk gratis aanmelden

Om sneller meer schepen aan te sluiten en zo de gewenste hoeveelheid data op korte termijn te vergroten, stelt CoVadem scheepseigenaren tijdelijk in de gelegenheid om zich gratis aan te melden.

CoVadem maakt varen met voorkennis mogelijk. Voorkennis over de vaardiepte op het geheel af te leggen traject van een reis. Dat

zorgt voor meer lading, minder brandstof en een beter rendement. Die actuele waterdiepten worden in kaart gebracht door een ‘varend meetnet’ van schepen te combineren met slimme big data-technieken.

Vaardiepte

Het CoVadem-platform geeft een schipper of vlootmanager inzicht in de actuele en voorspelde

beschikbare diepte op zijn vaarroutes en maakt daarnaast de prestaties van het schip inzichtelijk. Bovendien werkt het bedrijf aan een dieptekaart die te gebruiken is met alle gangbare navigatiesoftware voor de binnenvaart (Tresco, Periskal, Innovative Navigation, Stentec).

Het concept werkt op basis van het verzamelen van diepganggegevens

van de dieptemeters aan boord van deelnemende schepen.

Opschaling

“Voor goede informatie hebben we veel metingen nodig” schrijft algemeen directeur Meeuwis van Wirdum. “Om dit snel te realiseren gaan wij versneld opschalen.” Wie zich nu aanmeldt, hoeft niet te betalen voor het aansluiten van zijn schip en krijgt tijdelijk gratis

toegang tot de CoVadem-diensten. “Opschaling is cruciaal voor een optimaal werkend CoVadem, en dat willen we zo snel mogelijk realiseren. Zo kunnen u en uw collega schepen zo snel als mogelijk de voordelen ervaren van varen met voorkennis!” Wie meteen een abonnement neemt, heeft recht op een levenslange korting van 10 procent op alle abonnementen.

DUTCH BARGING SERVICES • WE WORK TOWARDS ZERO

UW TROUWE COMPAGNON IN DE TANKVAART



Wij zijn actief op zoek naar
schepen van 1000t tot 4000t
om onze vloot te versterken.

DUTCH BARGING SERVICES BV

Jan Verbergt & Koen Geeraerts

TEL.: +31 (0)76 303 05 50

E-MAIL: operations@dbsbv.com

Aarzel niet ons te contacteren voor meer informatie.

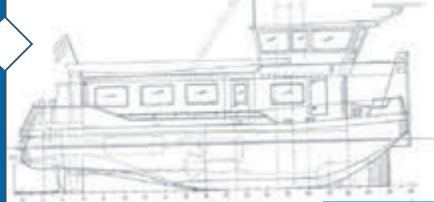
HOFDREEF 30 • 4881 DR ZUNDERT • THE NETHERLANDS

UW VISIE IS ONS STREVEN NAAR PERFECTIE!

WWW.SHIPVISION.NL

Aan- en verkoop
Nieuwbouw binnenvaart
Nieuwbouw zeevaart
Afbouw begeleiding
Bemiddeling

VOOR POTENTIËLE KLANTEN ZIJN WE OP ZOEK NAAR SCHEPEN VAN 1000 TOT 1500 TON.



NIEUWBOUW DUWBOOT

Nieuwbouw duwboot 19m x 10m.
In week 33 is er gestart met de bouw van de
duwboot.
Verdere afbouw nog te bepalen.

EXCLUSIEVE
VERKOOP

TONNY

Afmetingen : 50 x 6,60 x 2,71
Tonnage : 560 ton
Bouwjaar : 1962
Hoofdmotor : Caterpillar, 3408, 440 Pk, Bj. 1987,
Compleet gereviseerd in 2016



MADI

Afmetingen : 79,88 x 8,20 x 2,52
Tonnage : 1093 ton
Bouwjaar : 1956
Hoofdmotor : Fabr. Deutz, Pk 865, Bj. 1992



ALEXANDRA

Afmetingen : 84,84 x 9,05 x 2,67
Tonnage : 1439 ton
Bouwjaar : 1983
Hoofdmotor : Mitsubishi S12R-MPTA, 1278 pk,
Bj. 2003, volledige revisie 2019



Merwestraat 4a, 4251 CR Werkendam
Telefoonnummer: +31 (0) 183 50 54 33
Jan Ruijtenberg, mobiel: +31 (0) 651 14 53 39
Dolf Cornet, mobiel: +31 (0) 646 92 12 80
e-mail: info@shipvision.nl

Volg ons op



EUROKOR BARGING BV

BEVRACHTING IS ONS VAK,
alles wat daarbij hoort regelen
wij snel en deskundig!

www.eurokorbarging.nl | Tel: +31 180 481960

SCHEEPSSLOPERIJ TREFFERS BV

*“für alle Ihre Abwrackschiffe, Abwracktonnage
und andere treibende Objekte.”*

+31(0) 23-5325211 . +31(0) 6-53187317

Barzahlung

Hendrik Figeeweg 35, 2031 BJ Haarlem
E-mail: treffers@hetnet.nl . Web: www.treffers-haarlem.com

GASDOKTERS

GASFREE INSPECTIONS
NETHERLANDS B.V.

GECERTIFICEERDE

GASDESKUNDIGEN

TANKSCHEPEN

VOOR AL UW GASVRIJ-INSPECTIES



+31 180 234 030



info@gin-rotterdam.nl



www.gin-rotterdam.nl

24/7

BOURGONDISCHELAAN 30M | 2983 SH RIDDERKERK

Twée dagen durende stremming Sluis Empel overvalt Rijkswaterstaat

Ook een pas vijf jaar oude sluis kan kapot gaan

DOOR NOUD VAN DER ZEE

De sluis bij Empel lag van woensdag 23 tot vrijdag 25 oktober stil. Twee dagen was de scheepvaart gestremd op het Máximakanaal. De vergrendeling van de noordelijke sluisdeur was namelijk kapot. Circa 25 schepen lagen uiteindelijk te wachten voor de sluis.

Volgens een woordvoerder van Rijkswaterstaat is de sluis functioneel hersteld. Er moet nog een definitieve oplossing komen. "We hebben er met man en macht aan gewerkt om een voorlopige oplossing te vinden. Onze inzet was om de sluis in Empel snel weer te openen voor de wachtende schepen."

"De sluisdeuren konden niet meer gesloten worden. Rijkswaterstaat heeft toen het schutten stilgelegd", vertelt Nico Evens, regiocoördinator van BLN-Schuttevaer voor Zuid-Oost Nederland. "De oorzaak van de storing lag in de scharnieren van de sluisdeuren."

"Sluis Empel is een sluis van vijf jaar oud. Eigenlijk had de storing zich niet mogen voordoen, maar het was te gevaarlijk om nog verder te schutten. Er bestond een mogelijkheid dat de scharnieren zouden breken. Bovendien heeft deze sluis ook nog een waterkerende functie en dat kan betekenen, dat het achterland in gevaar zou kunnen komen."

Wachten

25 schepen lagen noodgedwongen stil voor de kapotte deur in Sluis Empel. Schippers reageerden verbolgen over de vertraging: "Er is wekelijks wel iets in Zuid-



Wachtende schepen voor de defecte sluis van Empel. (foto's Noud van der Zee)

Nederland. Ze zijn op verschillende plekken bezig met werkzaamheden en de sluisen zijn geregeld kapot."

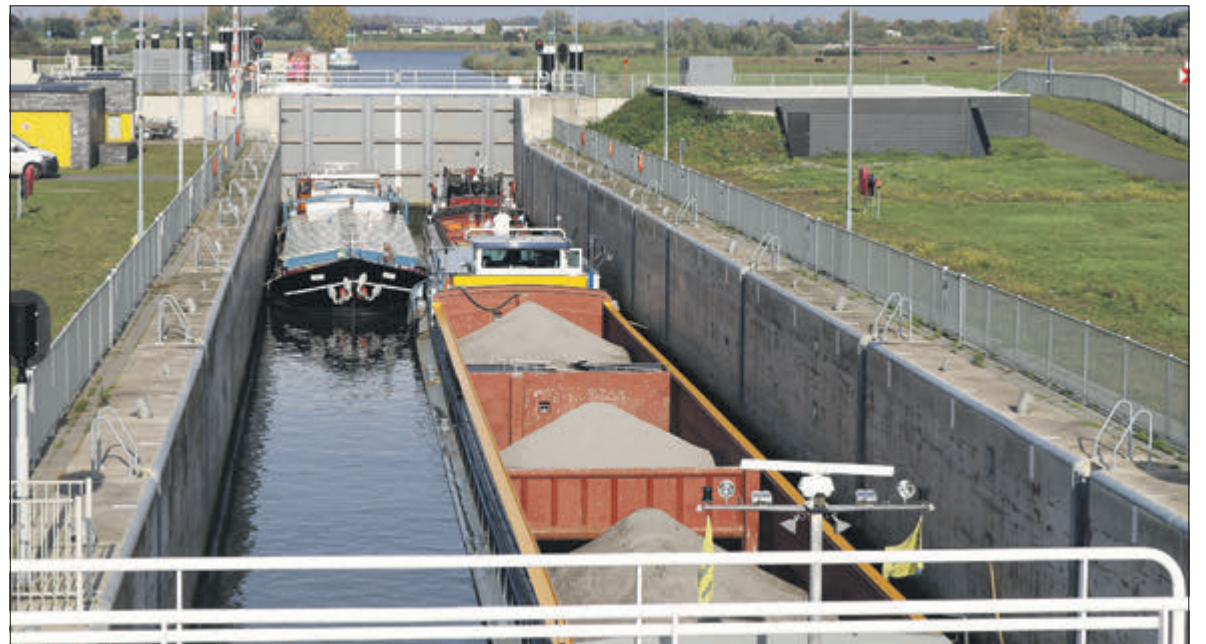
Door de storing was het voor schepen niet mogelijk om via het Máximakanaal naar en van Veghel te varen. Sommige schippers hadden Lieshout als eindbestemming, andere Horst en Den Bosch. Er zat niets anders op dan te wachten totdat de technische problemen waren opgelost.

"Voor onze inland terminal Veghel is het Máximakanaal de enige toegangsweg over het water", zegt directeur Michel van Dijk van Van Berkel Logistics. "Ik heb er nu voor gekozen om met een containerschip uit te wijken naar Cuyk." De pleziervaart kan wel omvaren: via de Zuid-Willemsvaart door Den Bosch. Vrachtschepen mogen daar niet meer komen sinds het Máximakanaal is geopend.

Onaangenaam verrast

De noordelijke sluisdeur ging niet meer dicht. Een deel van de vergrendeling van de sluis moest

daarom vervangen worden. Ook werd uit voorzorg de vergrendeling van de andere sluisdeuren gecheckt. Naar de oorzaak wordt



Vrijdag 25 oktober kon er aan het begin van de middag weer geschut worden.

nog onderzoek gedaan, maar waarschijnlijk is slijtage de boosdoener.

Nico Evens vertelt dat BLN-Schuttevaer een dag vóór de stremming nog gesproken had met Rijkswaterstaat. "In dat overleg gaf Rijkswaterstaat aan dat ze de storingen die zich in het verleden in Empel en Hintham voordeden, nu onder de knie hadden. We waren dan ook onaangenaam verrast door dit defect. Rijkswaterstaat heeft alles op alles gezet om de Empelse sluis zo snel mogelijk weer in het bedrijf te krijgen. Dank hiervoor namens de schippers."

Volgens de woordvoerder heeft Rijkswaterstaat erkend dat de infrastructuur moet worden aangepakt. "Het is niet voor niets dat er op Prinsjesdag bij de begroting ook meer geld is vrijgemaakt voor onderhoud van de waterwegen in Brabant en Limburg."

Nieuw kantoor en nieuwe directeur voor DMC

Vorige maand opende Damen Marine Components (DMC) feestelijke zijn nieuwe hoofdkantoor in Hardinxveld-Giessendam. Bij die gelegenheid werd Mark Visser geïntroduceerd als nieuwe *managing director*. Hij is de opvolger van Steef Staal, die binnenkort met pensioen gaat. Staal heeft in totaal 46 jaar bij de Damen Shipyards Group gewerkt, waarvan vijftien jaar bij DMC.

De feestelijke opening werd bijgewoond door 350 gasten: klanten, leveranciers, andere relaties en collega's.

De opening bood een uitgelezen kans om de vertrekkende Steef Staal te bedanken en lof toe te zwaaien. Hij stopt in februari 2020. In 46 jaar bij Damen heeft hij veel bijgedragen aan het succes van de Damen Shipyards Group.

"Waar ik ook kom, ga ik naar de haven om te kijken of er Damenschepen liggen. Ik kan ze al vanaf een mijl spotten, en die vaardigheid zal ik ook altijd blijven hou-



Tijdens de housewarming-party konden de gasten het hele pand bekijken. (foto DMC)

den", aldus Staal in zijn dankwoord.

De openingsdag werd benut voor de officiële introductie van Mark Visser, die op 1 oktober is begonnen als nieuwe *managing director* van DMC. Hij werkte voorgeen bij Damens *High Speed Craft*-business unit.

"DMC is niet slechts een leverancier van componenten – we zijn een hightech-bedrijf met hoogkwalitatieve producten en systemen. Kijk alleen maar naar de ontwikkelingen die wij hebben gerealiseerd met het automatiseren van stuursystemen, *remote monitoring* en met de eerste projecten met autonoom varen. Wij

hebben al die expertise in huis", vertelde Visser, duidelijk enthousiast om het roer bij DMC over te nemen. "En terwijl de moderne schepen steeds complexer worden, worden de componenten allengs belangrijker dan het casco waarin ze worden geïnstalleerd."

Expansie

DMC heeft de afgelopen jaren een aanzienlijke expansie doorgevoerd. Mede door de fusie met Van der Velden Marine Systems in 2018, de overname van WK Hydraulics dit jaar en de oprich-

ting van Damen Winch Technology.

Het nieuwe hoofdkantoor fungeert als werkplek voor ongeveer honderd medewerkers en bestaat uit nieuwe kantoren en nieuwe productieruimten.

In aanvulling op DMC's eigen productiefaciliteiten in Polen en China is het nieuwe complex in Hardinxveld-Giessendam toegerust voor staalwerk en hydraulisch assemblagewerk. Ook zijn er een professionele spuitery en een groot onderdelenmagazijn in het gebouw gevestigd.

ADVERTENTIE

ONNODIG STILLIGGEN KOST GELD
Bel van Andel 010 4293316

- Topkwaliteit tractieaccu's, scheepsaccu's, dynamo's en startmotoren
- Uit voorraad geleverd en vakkundig gemonteerd
- Dealer voor Mastervolt en Victron omvormers en laders



Van Andel zorgt al ruim 80 jaar voor de juiste spanning aan boord!

www.vanandel-rotterdam.nl | info@vanandel-rotterdam.nl

RiBrandy Werkendam 0183 67 80 30

Een behouden vaart begint met een goede uitrusting!

NCP erkend REOB onderhoudsbedrijf voor verkoop en keuring van brandblusmaterialen en zwemvesten.

Keuring brandblusser aan boord: €8,50 incl. voorrijden excl. btw



Simplus Brandblusapparaten bv
Dordrecht 078 652 07 52



ALTIJD SCHERPE PRIJZEN BIJ:



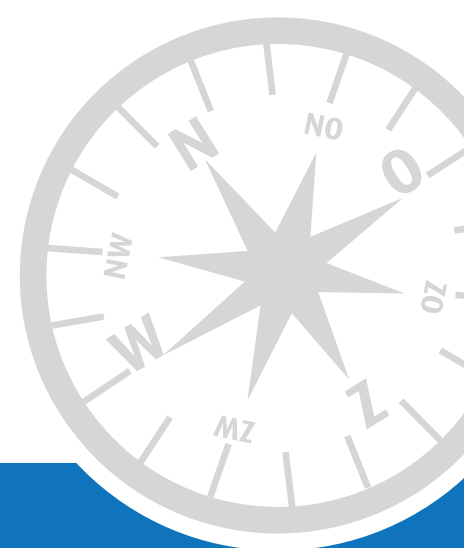
DOK 138 - Unit 4 . Boterhamvaartweg 2 B-2030 Antwerpen
T +32(0)3-2251444 F +32(0)3-2906646 M +32(0)4-78656736
info@femm.be - www.femm.be



holland ship cleaning

06 17324458

**scheepsreiniging
hydrojetten 2500 bar
conserveren**



info@hollandshipcleaning.nl

hollandshipcleaning.nl

VOS Kaiser GmbH & BING Kaiser east - west connections

Telefon: +49 (0) 6223 86 16 26
Fax: +49 (0) 6223 86 16 53
Mobil: +49 (0) 170 35 73 922
www.bingvoskaiser.de
www.facebook.com/bingvoskaiser



NIEUWBOUW CASCO'S

TEKENINGEN
BINNENVAARTSCHEPEN

ADVIES

GOEDKEURING



**YOUR
COMMITMENT
IS OUR DRIVE**

Vanwege uitbreiding van onze activiteiten is Bruinsma Freriks Transport op zoek naar dubbelwandige tankschepen van 1000-5000t om onze vloot te versterken.

Wij zijn actief in het transport van minerale oliën, bulkchemie, fuelcomponenten en biobrandstoffen.

Ons vaargebied is Nederland, België, Frankrijk en de Rijn (met zij-rivieren en kanalen).

Tevens is BFT Tanker Logistics bv actief betrokken bij duurzame initiatieven zoals Vaporsol en de initiatiefnemer voor het project "Don Quichot", die voor Greenpoint Rotterdam ingezet zal worden.

Gelieve contact op te nemen met Johann de Koning op +31 786 299 490 of +32 473 960 763.



BFT TANKER LOGISTICS BV • Lindtsedijk 30 • NL - 3336 LE Zwijndrecht
TEL +31 786 299 490 • WEB www.bfrans.nl

BUYCK

TECHNIEK B.V.



HYDRAULIEK en slangenservice

ONTWERP
INSTALLATIE
REPARATIE

Buyck Techniek is gespecialiseerd in het ontwerpen, leveren, installeren en repareren van alle voorkomende hydraulische installaties voor scheepvaart & industrie.

Buyck Techniek is gevestigd op een gunstige plaats gelegen tussen de grote havens van Antwerpen, Rotterdam en Moerdijk.

0167 - 52 45 65 | HEIJNINGEN | INFO@BUYCKTECHNIEK.NL | WWW.BUYCKTECHNIEK.NL

Op maat gemaakt:

Aluminium luiken





Voor info:
Peter Tinnemans 0622957187 | www.tinnemans-scheepswerf.nl

24/7
bereik voor
noodgevallen

SCHELDEWERF RUPELMONDE NV

Waar binnenvaart thuis is



- Een scheepshelling van 170x40m met een hefcapaciteit van 1500T
- Een vlottende steiger, geschikt voor het uitvoeren van werken boven de waterlijn
- Opslagterrein en werkplaatsen.
- Drukpers van 300T, knipstraat tot 3m, paswerkerij,...



Scheldewerf Rupelmonde

+32 (0) 499 52 31 32 · info@scheldewerf.be · www.scheldewerf.be

YST Logistics b.v. maakt werk van uw transport!

Wij zorgen voor optimaal en efficiënt vervoer van uw goederen en zijn gespecialiseerd in het vervoer van bulk goederen en speciaal transport over alle Europese binnenwateren.

Voorts staan wij altijd open om de ons ter beschikking staande vloot met aanvullende scheepsruimte uit te breiden.

Wij nodigen u derhalve graag uit om met ons hierover van gedachten te wisselen.





Noordeinde 109 NL-3341 LW, Hendrik Ido Ambacht

- Tel.: +31-(0)78-6811540
- Fax: +31-(0)78-6817747
- www.ystlogistics.nl







Technische handelsonderneming BV

Importeur van EE malleabele fittingen



Van Utrechtweg 29 | 2921 LN Krimpen aan den IJssel | Tel : 0180-551460
 Fax: 0180-518711 | Email: verkoop@hilto.nl | www.hilto.nl

Hilto bv is lid van:



SDK DIESEL SUPPORT

DE SPECIALIST MET PASSIE VOOR CATERPILLAR







MEER WETEN?

+31 (0) 183-745 694
info@sdkdieselsupport.nl
www.sdkdieselsupport.nl

**24/7 vakkundige en betrouwbare dienstverlening
Omdat uw schip altijd door moet kunnen varen**



Wij wensen Vapor Shipping een behouden vaart met ms Espero

ALPHATRON
Marine

CCM3

W&O

Cornet Groep
Reinigen, stralen en conserveren

DEWAAL bv
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

HOOGENDOORN
Maritieme betimmeringen en interieurbouw

EOC
VOORTVAREND VERZEKERD

Concordia DAMEN

BLOMMAERT
ALUMINIUM CONSTRUCTIONS

SALES & SERVICE

0031 (0)183 - 65 00 00
info@vanstigt.com

van STIGT

BESTEVAER
EXPERTISE | SURVEY

VANWIJK

Machinefabriek en scheeps-
reparatiebedrijf Van Wijk B.V.

VETH
PROPULSION
BY THW/DEC

**BINNEN
VAART
KRANT**



Foto's: Jan Hoek



Wij bedanken Espero Shipping B.V. voor het gestelde vertrouwen en wensen ms Espero en haar bemanning een behouden vaart!

CONCORDIADAMEN.COM

Concordia DAMEN

Espero is resultaat van unieke samenwerking tussen Vapor en schipper

DOOR JAN HOEK

Vapor BV startte in 2014 in Dordrecht met de aankoop van schepen uit de vaart. Twee jaar later werd de coöperatie Vapor Shipping opgericht, die in nauwe samenwerkingsverbanden met schippers drogeland- en containerschepen exploiteert. De vloot van de coöperatie bestaat uit twaalf schepen met een totaalcapaciteit van circa 19.000 ton, en heeft 35 personen op de loonlijst staan.

Het unieke van de samenwerking in Vapor BV is dat de schippers op provisiebasis in dienst zijn en zelf baas zijn op hun schip. Zo bepalen de schippers met welke bevrachter ze in zee willen gaan en onderhandelen ze daarmee zelf over prijs en voorwaarden.

Afgelopen zaterdag (2 november) vond aan de loswal in Werkendam de doopplechtigheid plaats van het ms Espero. Hiermee zetten de eigenaren niet alleen een forse stap in de vergroening van de vloot, maar is een van de personeelsleden, Martjan Lokerse, voor 50 procent mede-eigenaar van het multifunctionele motorschip geworden. 'Espero' is Spaans voor verwachting en die is bij zowel Vapor Shipping als de familie Lokerse met de splinternieuwe 2.300 ton metende Espero hooggespannen.

Promotiekansen

De gebroeders Paul, Marco en Harry van Utrecht hebben samen met operationeel manager Berend Jan de Graaf de leiding over het bedrijf. De samenwerking binnen Vapor heeft volgens Paul van Utrecht, zelf schipperszoon, tal van voordelen voor de betrokkenen: "Dat zijn naast de collectieve inkoop van materialen, verzekeringen en diensten en het gezamenlijk opbouwen van een financiële buffer ook het delen van kennis met elkaar.

"In de praktijk gaat dat vaak niet verder dan een summier praatje in het gangboord, maar bij ons is er echt serieus overleg over bijvoorbeeld de keuze van het merk of type motor. Door de onderlinge communicatie weten de schippers ook goed waar de vrachten zitten. Door het onderlinge overleg versterken ze elkaar."

"Een bijkomend voordeel is dat de schippers desgewenst onderling kunnen schuiven met het personeel. Voor ons goed gediplomeerde personeel zijn er mooie promotiekansen. Zo is iemand die bij ons begonnen is als lichtmatroos, nu zelfstandig schipper op een van onze schepen. In mijn ogen zijn onze samenwerkingsverbanden met de schippers uniek in de binnenvaart."

Collega De Graaf vult aan: "We hebben met onze coöperatie een uitgebreid netwerk



Martjan en Elise (beiden links) met hun familie bij de doop. (foto Jan Hoek)

opgebouwd, waarbij de bevrachters ons als een betrouwbare partner zien. Zo hebben we vorig jaar, ondanks de lage waterstanden, geheel volgens afspraak 20.000 ton granulaten vervoerd op het traject Alkmaar-Delden en dit jaar 80.000 ton van Hengelo naar Delden."

"De onderlinge samenwerking tussen de schippers van onze vloot zorgt ervoor dat wij garant kunnen staan voor een transport volgens afspraak."

Nieuwe stap

Als 22-jarige ging Martjan Lokerse in 2016 samen met echtgenote Elise als zelfstandige in loondienst varen op de in 1956 gebouwde Orlando. Het echtpaar zette vervolgens de naam 'Espero' op de boeg.

Hij vertelt: "De samenwerking met de mensen van Vapor heeft ons op een geweldige manier geholpen met de start. Zij bieden ons alle mogelijkheden om in de toekomst verder door te groeien."

Dat dit geen loze woorden zijn, blijkt twee jaar later bij de nieuwbouw van deze Espero, waarvan de familie Lokerse voor 50 procent eigenaar is. De oude Espero is toegevoegd aan de vloot van Vapor en vaart nu verder onder de naam Beneficio.

Berend Jan de Graaf: "Martjan is een gedreven persoonlijkheid en dusdanig ondernemend dat we een voor Vapor nieuwe stap wilden maken: op 50/50-basis ons eerste nieuwbouwschip laten bouwen. De afgelopen jaren klikte het tussen de familie Lokerse en

ons zeer goed, waarbij we hebben kunnen constateren dat Martjan beschikt over een goed zakelijk inzicht."

"Aanvankelijk keken we samen naar een jong schip, maar schepen met een lengte van 86 meter zijn dermate gewild dat we na nauw overleg met Concordia Shipyards toch voor nieuwbouw hebben gekozen."

Zonnepanelen

Mede-eigenaar Martjan Lokerse heeft een forse stempel op de samenstelling van de besteklijst gedrukt. Zo is er extra geïnvesteerd in een asgenerator met frequentieregelaar en zonnepanelen op het dak. Door deze manier van verantwoord ondernemen zou de Espero in principe twee dagen aan de wal kunnen liggen zonder gebruik te hoeven maken van generatoren.

Het multifunctionele schip is voorzien van twee spudpalen, een Veth-boegschroef en een Blommaert-luikenkap. In overleg met Koedood is bewust gekozen voor een Mitsubishi met minder vermogen (950 pk), waarmee op bijvoorbeeld de Benedenrijn met een optimale belasting van 80 procent gevaren kan worden. De restwarmte van de motor wordt op de traditionele manier via leidingwerk gebruikt voor de vloerverwarming.

Van Utrecht zegt tot besluit: "De afbouwvergaderingen met onder andere de mensen van afbouwwerf CCM3 in Werkendam verliepen geheel naar wens – en nagenoeg zonder meerwerk."

"Martjan en ik hebben al geconcludeerd dat als we samen weer een schip laten bouwen, dat met dezelfde partijen zal zijn. Samen varen we wel!"

De doop van de Espoero werd verricht door Eva Lokerse (de dochter van Martjan) en Isabelle van Utrecht (de dochter van Paul).

Aan ms Espero leverden onder andere:

Concordia Damen Compleet levering schip **CCM3**

Afbouw- en begeleiding, inbouw machinekamer(s), leidingen machinekamer en machinekamervloer

ADS van STIGT Masson Marine keerkoppeling type MM W3900 6,818:1 incl.: - Vulkan elastische koppeling - Ingebouwde PTO type 0 t.b.v. stuurwerk

Bestevaer Expertise B.V. Certificering

Blommaert BVBA

16x Friesche kap luiken en 1x luikenwagen

Cornet Groep Complete straal- en schilderwerk

De Waal Machinefabriek B.V.

Stuwa Schroefasinstallatie met schroefasrem, Stuwa Schroefasseals, EasyFlow Roersysteem, Stuwa Stuurmachine en leidingwerk

EOC Schepenverzekering Verzekering

Hoogendoorn Maritieme Betimmeringen en Interieurbouw Volledige betimmering achterwoning, voorwoning en stuurhuis

Van Wijk Machinefabriek en Scheepsreparatiebedrijf B.V. Ankerlieren, ankers en kettingen

Veth Propulsion B.V. Veth-Jet 4-K-1300 inclusief Scania DI13 387 kW (525 pk) bij 1800 rpm

W&O Europe Afsluiters voor in de machinekamers

ZIE VLOOTSCHOUW.NL VOOR MEER INFORMATIE



EOC
VOORTVAREND VERZEKERD

180 JAAR KENNIS EN ERVARING

24/7 BEREIKBAAR



OOK DE ESPERO GAAT VAREN ONDER DE EOC VLAG!

Net als 3.600 andere ondernemers kiest Vapor Shipping B.V. van de mvs Espero ervoor om voortvarend verzekerd te zijn bij EOC. Wij wensen de Espero een **GOEDE VAART!**

088 6699500 | eoc.nl |  @EOCverzekering  /EOCverzekering

T +31(0)10 429 08 88



SCHEEPSWERF
HOogerWAARD

OPHEMERTSTRAAT 43 - 3089 JD
ROTTERDAM - WAALHAVEN
PIER 8 - HAVENNR. 2510

HOogerWAARD.COM

SINDS
1901

T +31(0)10 429 90 35



MACHINEFABRIEK
ROTTERDAM BV

OPHEMERTSTRAAT 43 (HAL 2)
3089 JD - ROTTERDAM
WAALHAVEN - PIER 8
HAVENNR. 2510

MACHINEFABRIEK-ROTTERDAM.NL



in f t i

Allround specialist in
scheepselektrotechniek



24/7
service



Sisalstraat 9
8281 JJ Genemuiden



T: 038-385 7123
M: 06-5329 1879



info@snijderscheepselektro.com
www.snijderscheepselektro.com





KONING TECHNISCH BEDRIJF B.V.
MOTORENTECHNIEK

- CCR fase 2 motoren
- Revisie motoren
- Ruil motoren
- Onderdelen

Prijzen CCRII motoren (meer types op aanvraag)

Basis DAF

KMD WS	315.2	315 PK / 242 kW	€ 19.800,-
KMD WS	400.2	400 PK / 295 kW	€ 20.800,-
KMD XF	450.2	450 PK / 335 kW	€ 23.300,-
KMD XF	510.2	510 PK / 375 kW	€ 24.300,-

Basis Scania

KMD S14	450.2	450 PK / 335 kW	€ 25.700,-
---------	-------	-----------------	------------

Basis Mercedes

Mercedes	V12	702 PK / 525 kW	€ op aanvraag
----------	-----	-----------------	---------------

Yuchai

YC6T540C	540 PK / 396 kW	€ 38.700,-
YC6C960L	960 PK / 706 kW	€ 77.500,-

BESPAAR KOSTEN

Vervang uw motor vóór de nieuwe CCR eisen!

Revisie en levering onderdelen van o.a.
DAF, Scania, Liebherr, MAN, Mercedes,
MTU en Volvo motoren.

+31 (0)522 - 461 435

www.ktbkoning.nl

STUWA[®]



MARITIME
TECHNOLOGY

www.dewaalbv.nl

GS **GEBR. SLUYTER BV**
Makelaars in Assurantiën

**Koersbepalend
in verzekeren**

**Gespecialiseerd in
binnenvaart**



GS **GEBR. SLUYTER BV**
Makelaars in Assurantiën

Beurs-World Trade Center. Beursplein 37
Rotterdam. Telefoon: 010 - 405 2000
Mail: casco@gebrsluyter.nl

www.gebrsluyter.nl

PROFESSIONALS IN HEATING
Maritime Booster

Ketelbinkie:

De meest compacte oliegestookte (combi) ketel voor aan boord.

- kinderlijk eenvoudig
- compact
- degelijk, duurzaam en veilig
- met perfecte service



9,5 kW

17 kW

25,7 kW

Vanaf € 2.270,79
excl. BTW

Ook complete installatie mogelijk

HOLLAND WARMTE

www.maritimebooster.nl

Jan van der Heijdenstraat 1
3281 NE Numansdorp

T 088-1180800

E info@maritimebooster.nl



Nu verkrijgbaar bij Slurink Bunkerstations!

Reinigt tanks, brandstofsyste men en motoren
Bespaart brandstof en reduceert emissies
Voorkomt bacterievorming
Voor alle brandstoffen en motoren

Actie tot eind november 2019 bij Slurink
2 x 10L XBEE + GRATIS SodaStream®



www.xbeebenelux.nl

Aan mps **Andorinha** leverden onder andere:

Scheepstimmerbedrijf Da-Capo B.V. Volledige betimmering en afbouwlocatie Vahali Gendt Holland Bouw casco Dolderman B.V. Caterpillar C18 (4x) A. Rullens Installatiebedrijf B.V. Complete elektrische installatie All Pumps Holland B.V. Complete pompen pakket Alphatron Marine B.V. Radar, MFL-line, Alphachart, AIS, VHF en GPS-kompas BAM PRO Electronics B.V. Fire alarm system, silent alarm system, telephone system, IT Network, TV / Entertainment system, PA system en CCTV system DBS Scheepsservice Aluminium vloer en achterschip	Dintex Het complete textielpakket, waaronder: bedlinnen, tafellinnen, badgoed & doekgoed Dolpower B.V. Generatorset t.b.v. boordnet 250kVA bestaande uit: motor John Deere, type 6068 en generator Stamford, type HCM434 Foresta Trading BV Complete pakket F.T. VICTOR dienstpompen, 2x F.T. TTK Ballast-stripping ejector en 2x F.T. Gasolie-trimpomp Groenendijk & Soetermeer Lek- en stabiliteitsberekening Hempel (The Netherlands) B.V. Coatings IM Brouwer Industriële Metaalwerken B.V. Metaalwerk	J.L. Muns B.V. Levering en installatie van de Palfinger Gangway kranen en de levering en installatie van de hydraulische aandrijving t.b.v. de kaapstanders op het voor en achterschip Kampers Shipyard B.V. Stuurhuis vast op het dek met overzakbare bovenbouw, zakbare skylounge incl. hydraulieksysteem met besturing KlimaatSERVICE Holland B.V. Staal Gorkum B.V. Verwarmingsinstallatie, ventilatiesystemen, airconditioning, Evac vacuüm toiletsysteem, Evac membrane sewage treatment, hydrofoor installatie, machinekamer ventilatie, Whirlpool installatie, Ultrafog hogedruk sprinklersysteem en techniek koel- en	vriescellen Lloyd's Register EMEA Gecertificeerd Overvliet Assurantiemakelaars B.V. Verzekering RuGotech Pijpleidingen B.V. Diverse laswerkzaamheden Schiefer lighting LED-verlichting Sun Roestvaststaal B.V. Al het RVS hoogglans, reling werk, de parasol klappmechanismen, aluminium wit gepoedercoate dek meubelen, aluminium nieuw concept loopplanken, windschermen, reddingsboei-beugels enz. Van der Laan Koeltechniek De koel en vriescellen	Van Mil Stukadoorsbedrijf B.V. Complete akoestische plafonds stukadoren, decoratie- en schilderwerken Veth Propulsion B.V. 2x VZ-450 contra roterend 441KW 1800RPM 1x Tunnel VT-180 200Kw 1500 RPM Vista Interior Projects B.V. Serie meubilair, vloerbedekking PVC, stof-fering, bedden, matrassen, raamdecoratie, los meubilair en grastapijt W&O Europe Afsluiters geleverd voor in de machinekamers Winel B.V. Watertight sliding doors
--	--	--	--	---

ZIE VLOOTSCHOUW.NL VOOR MEER INFORMATIE

Wij feliciteren Scylla AG met het prachtige mps “Andorinha” en zijn trots om met onze LED-verlichting te hebben bijgedragen aan de luxe en stijlvolle inrichting.





SCHIEFER LIGHTING

www.schiefer.nl



PROFESSIONAL LIGHTING

www.spl-lighting.com

A. Rullens Installatiebedrijf bv

Scheepsinstallaties Erkend electro-, gas- en waterinstallateur Sanitair lood- en zinkwerken Gaskeuring SI



Voor het **mps Andorinha** leverden wij de complete elektrische installatie

Wij wensen schip en bemanning een behouden vaart.

Kantoor en werkplaats:
Sterrekroos 11
4941 VZ Raamsdonksveer
Telefoon (0162) 51 25 36
Telefax (0162) 51 76 25

Wij feliciteren de familie Reitsma met hun m.p.s. “Andorinha”





SAA

SAAOVERVLIET ASSURANTIEMAKELAARS
+31 (0)10-411 9595 WWW.OVERVLIET.NL

KLIMAATSERVICE HOLLAND BV
STAAL GORKUM BV



Aan boord van **mps Andorinha** leverden wij:

- Verwarmingsinstallatie
- Ventilatiesystemen
- Airconditioning
- Evac vacuüm toiletsysteem
- Evac membrane sewage treatment
- Sanitaire installaties
- Hydrofoor installatie
- Machinekamer ventilatie
- Zwembad installatie
- Ultrafog hogedruk sprinklersysteem
- Techniek koel- en vriescellen

Wij wensen **Scylla AG**, haar bemanning en passagiers een behouden vaart.



Nijverheidsstraat 31
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184 - 613911
Fax 0184 - 614230

www.klimaatSERVICE.nl
post@klimaatSERVICE.nl

Mps Andorinha: ‘beauty’ voor de Douro

Tauck Travel Cruises vroeg aan Scylla om haar passagiers te pleasen naar een *what's next*-river in Europa die door een idyllisch landschap stroomt. Hiervoor lag Scylla op koers naar de Portugese Douro. Sluizen van 80 bij 12 meter, diepgang voldoende, hoogte 7 meter en allerlei vragen: is er ligplaats, hoe is de stroming, enzovoort? Maar wat ga je dan voor schip bouwen?

DOOR JOHAN DE WITTE

Terug thuis duiken Robert Reitsma en zijn technische man Bart Vos in tekeningen van de bestaande vloot. Brainstormen... Het moet dit keer anders! Deze 80 meter vraagt om een praktische en slimme indeling, comfortabel en visueel vergroot. Een opgave die binnen veiligheidsnorm en duurzaamheid om inspiratie vraagt. De focus ligt onder andere op een ruimtelijk en voor de zon beschut terras, compleet met Portugees tegelwerk op de vloer. Als voordeel is er meer hoogte te benutten. Wanneer het gaat om de hoeveelheid en de grootte van de suites en cabines zit Tauck eveneens aan tafel.

Dan is het concept klaar, de tekening rolt bij Lloyd's Register uit de printer, Vahali Shipyard in Mitrovica bouwt het casco, Da Capo betimmer, Dolderman is er voor de motoren, Veth-Twindisc Propulsion levert de voortstuwing en nog vele andere bedrijven haken aan. Tauck huurt het schip voor tien jaar! En als je broer Arno en zijn team vanuit Baar zorgen voor passagiers, ligt de zaak op koers. De 'variatie' zal overeenkomstig een samenwerkingsintentie de komende twintig jaar worden bijgesteld door Scylla en Tauck!

Veelzeggende samenwerking

"Jaja, maar zo snel en eenvoudig gaat het nu ook weer allemaal niet", zegt Robert Reitsma. "Voor

de intentie tot een lange samenwerking in de *travel business*, moet je 'cement' aanmaken. Vertrouwen moet groeien; dat kost tijd. Daarnaast zijn wij loyaal aan de vele bedrijven waarmee we de schepen realiseren. Dat werkt snel, efficiënt en heeft kwaliteit. Maar tussen verkenning in Portugal en oplevering zitten nog wel wat hobbels die je glad strijkt met diplomatie of specifieke uitvoering. Dat is het gevolg en de uitdaging als je iets nieuws begint of maakt."

"Ook vragen we ons voortdurend af hoe we het beter en aantrekkelijker kunnen maken. Onderscheiden geeft voldoening, verwent klanten en daar staat ons Scylla-team voor."

"Neem bijvoorbeeld de hydraulisch strijkbare overkapping boven de sky lounge. Toch zo'n 135 vierkante meter op acht cilinders – zonder draad of rol! Zoiets ligt nergens in de etalage."

"Kampers Puttershoek pakte de uitdaging op. Een hydro-unit die het sky lounge-dak volkomen gelijkmatig op en neer beweegt moest worden ontwikkeld. Dat was nog wel een dingetje. Middels een unieke unit, eveneens acht verdeelcilinders, gelijkloopsysteem, talloze kleppen, meetinstrumenten, automatische correctie en het pc-besturingssysteem, is dat in drie maanden engineering gelukt."

"Maar dan moet het nog worden gemaakt. Ontwikkelen kost tijd en geld. Niettemin chapeau



(foto's Johan de Witte)

voor de inzet en techniek van Kampers."

Ruimtelijk

"Deze relatief kleine Andorinha is groot in ruimtelijkheid. De zichtlijnen, indeling en transparantie lijken de scheiding weg te nemen tussen binnen en buiten. Ook ligt de focus op energiebesparing middels een UV-werende raamcoating die de benodigde koelcapaciteit verlaagt en op een verhoogde isolatiewaarde door het hele schip.

Voor veiligheid staat er tussen de voortstuwingsmotoren een brandvrij schot. Dit is omdat de boegschroef hier niet als noodvoortstuwing dient en er bij een onverhoopte machinekamerstoring de vaart in blijft. Maar kom op, laten we gaan kijken."

Ondanks het 'alle-ruimte-voor-de-passagier-principe' is er mede door de twee C18 Caterpillars en Veth-thrusters voldoende service-ruimte. Zelfs de forse unit voor de sky lounge heeft een comfortabele plek gevonden.

Pittoresk Portugal

We kijken in suites en cabines voor de totaal 84 gasten. Overal springt het hoge afwerkingsniveau in het oog. Chique badkamers, royale inloopkasten en dat in een klimaat waar een 'niemendalletje' al voldoende is. Voor de tourbegeleiding zijn er nog vier cabines. De 38-koppige bemanning heeft vanzelfsprekend haar eigen plek en keuken.

Het achterschip biedt op twee niveaus aan tafel genieten met de blik op pittoresk Portugal. Het zonnedek heeft een niet in- maar opgebouwd overloopzwembad. In de stuurhut staat zichtbaar de handtekening van Da Capo New Style. Het atrium en twee verdiepingen-restaurant met invallend buitenlicht is de *place to be* aan boord.

De inrichting inspireert, over elk detail is nagedacht. Vanaf de bar kijken we even later door het hart

van het schip naar een wapperende vlag aan de achtersteven... Fantastisch!

En als je dan denkt alles wel gezien te hebben, heb je het mis! De koeling, keuken met uitloop naar het onderdek, waar de ankerlieren overdekt staan, is voor passagiers dan wel een verboden route, maar niet minder interessant.

Voordat we aan dek klimmen, kijken we nog even een dek lager naar de boegschroef, overige techniek en generatoren. Niks kruipruimte, gewoon stahoogte. Verbazingwekkend, de bemanning is er blij mee.

Traditie

Op 25 oktober voer het schip een rondje Dordt, waarbij de sleutel aan de kapitein werd overgedragen en Tauck Travel de beschikking over het schip kreeg. De eerste reis van het mps Andorinha (Portugees voor zwaluw) gaat op de rug van een zeeschip naar Porto aan de Douro. Wie daar aan boord stapt, kan rekenen op feest gedurende zijn of haar vakantie.



In het twee verdiepingen hoge, met glas overdekte atrium valt gefilterd daglicht. De late zon veegt er haar kleur naar binnen, in de nacht straalt er de maan en flonkeren sterren op de vloer. Een feeërieke sfeer! Mps Andorinha is een stip in de verte maar stap je door het kompaslogo van Tauck Travel aan boord, dan ervaar je de verrassende grootte, charme en karakter van deze unieke rivercruiser. Vakantie! Tussen Porto en Barca d'Alva ligt 210 kilometer bevaarbaar water langs natuurlijke en culturele diversiteit en de meest indrukwekkende landschappen. Gastronomische verwennerij op tafel omgeven door de adembenemende Dourovallei, waar de portwijn wordt verbouwd. Het staat bij Tauck op het menu.

Wij feliciteren Scylla van harte met mps Andorinha

RUGOTECH
PIJPLEIDINGEN B.V.

ALPHATRON
Marine

CAT JOHN DEERE
dolderman

A. Rullens Installatiebedrijf bv
Scheepsinstallaties Erkend electro-, gas- en waterinstallateur Sanitair lood- en zinkwerken Gaskeuring SI

VETH
PROPULSION
BY TWIN/CEC

W&O

BAMPRO
MARINE

dintex

VAN MIL bv
STUKADOORS BEDRIJF
www.vanmilstukadoors.nl

J.L. MUNS B.V.
HYDRAULISCHE APPARATEN - REPARATIES HYDRAULISCHE
CILINDERS - AFDICHTINGEN - SLANGEN - KOPPELINGEN
leveren, repareren en keuren van autolaadkranen en heftrucks

KILMAATSERVICE HOLLAND BV
STAAL GORKUM BV

WINEL
Watertight Sliding Doors

Foresta Trading bv
Pompen • Appendages • Advies
info@foresta-trading.nl
www.foresta-trading.nl
ROBUSTA **VICTOR PUMPS**

IM Brouwer
Industriële Metaalwerken b.v.
levering en montage van kabeldraagsystemen

KAMPERS
SHIPYARD

Vista Interior Projects
EL

A.P.H.

ALL PUMPS HOLLAND
Perfect in pompen

DOLPOWER

SUN
ROESTVASTSTAAL B.V.

DA-CAPO

L Lloyd's Register

HEMPEL

VAHALI
QUALITY SHIPS SINCE 1923

SAAOVERVLIIET

SAA

Groenendijk & Soetermeer

DBS
SCHEEPSSERVICE



Foto's: Johan de Witte